

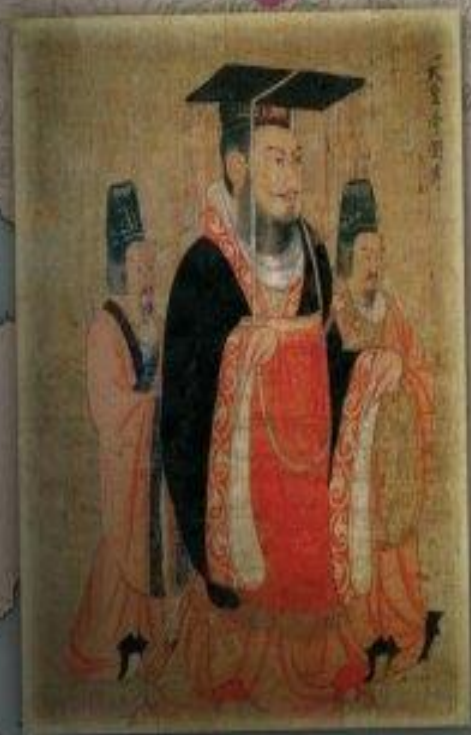
II^e
av. J.C.

DIE NEUE SEIDENSTRASSE

Bactriane
Bactres

Das Projekt One Belt – One Road

中國
Chine



Mag. Otto Schwetz

Senatsrat der Stadt Wien

Vizepräsident Pro Danube Austria

Leiter Arbeitskreis Wirtschaft; Tourismus und Verkehr





Seidenstraße via Donau

Der Strom durchquert
14 Staaten, davon 8 EU-
Staaten mit etwa 114
Millionen Einwohnern und
gilt als zukunftssträchtige
Region Europas

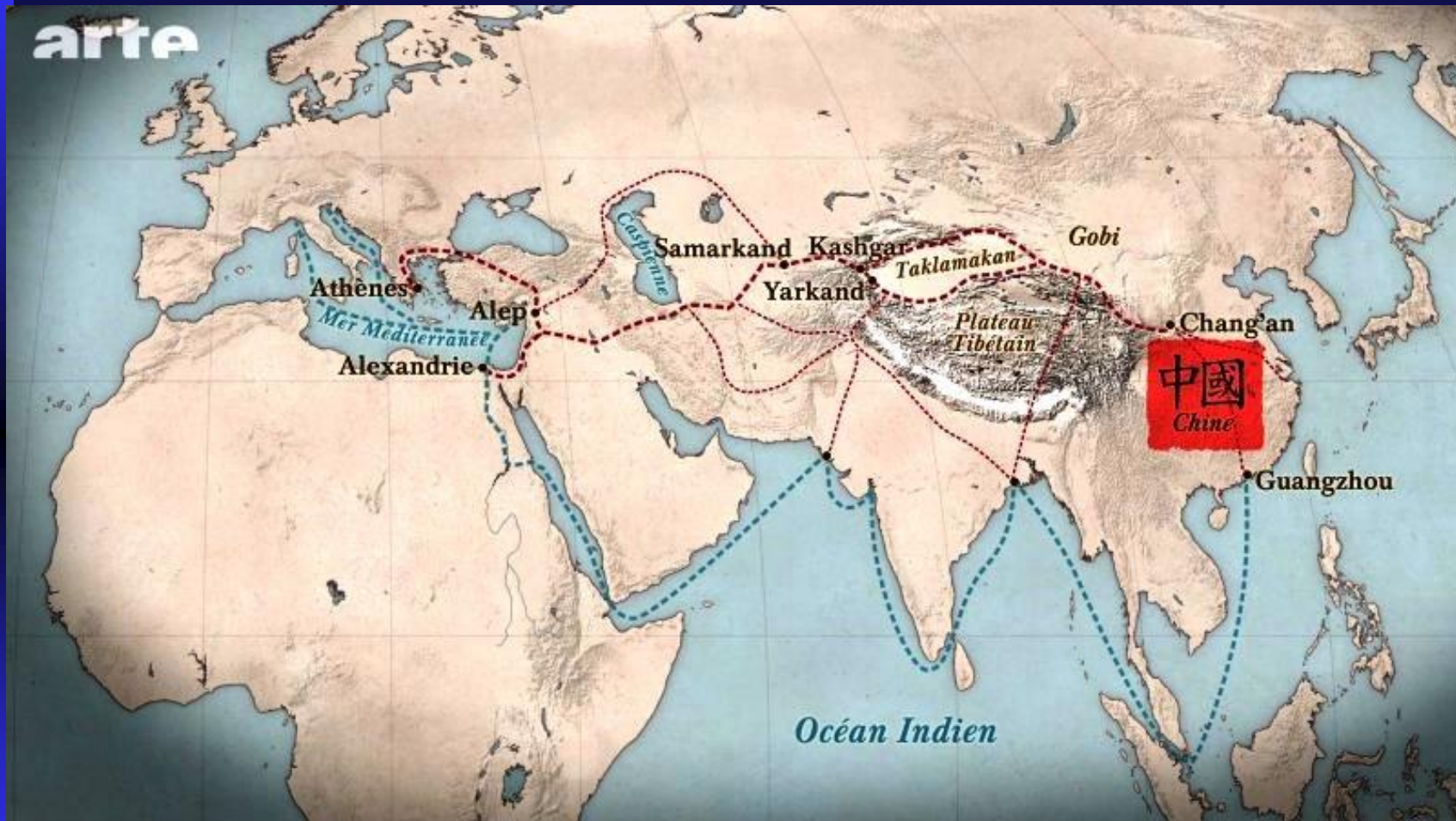


Bayern International Bayerische Gesellschaft für Internationale Wirtschaftsbeziehungen mbH

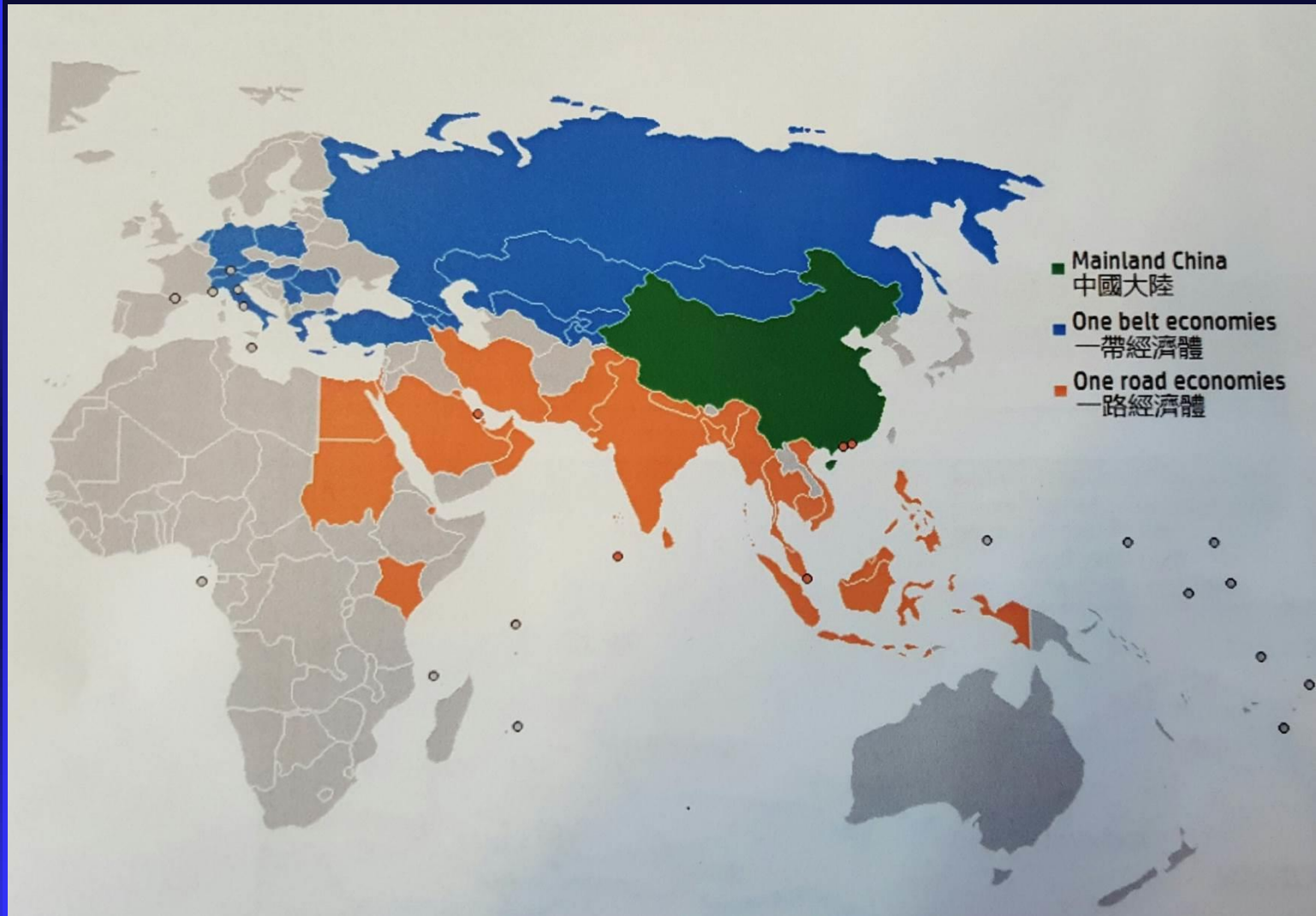
Vorsitzender des Aufsichtsrats:
Franz Josef Pschierer,
Staatssekretär im Bayerischen
Staatsministerium für Wirtschaft und
Medien, Energie und Technologie

arte





Die „Alte“ Seidenstraße ca. 7000 km



One Belt – One Road OBOR

Seidenstraße wird wieder aufgebaut

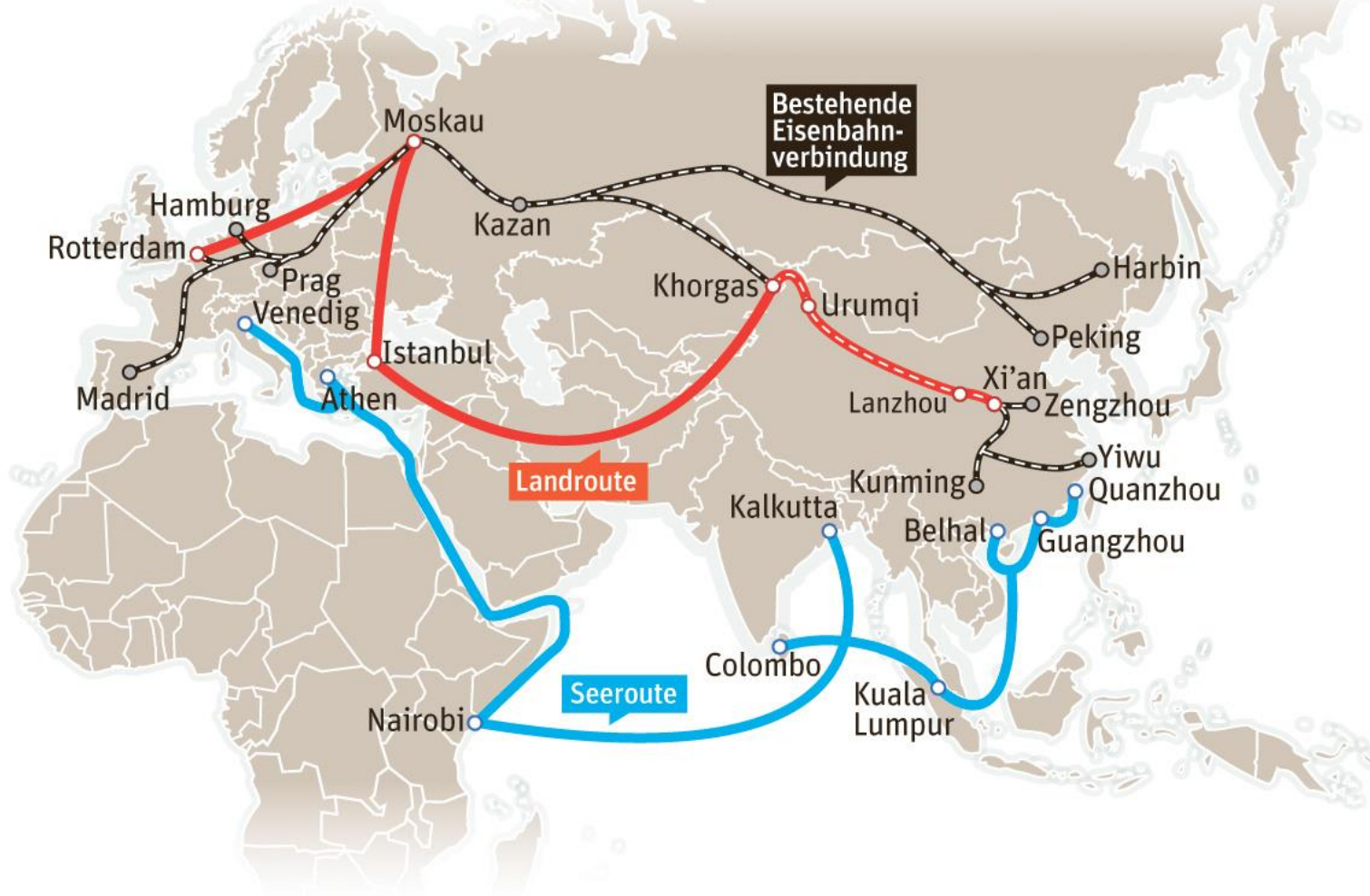
Die staatliche Nachrichtenagentur Xinhua veröffentlicht im Mai 2014 den ersten Entwurf einer amtlichen Karte der „Neuen Seidenstraße“. Auf dem Landweg (rot) und auf dem Seeweg (blau) sollen zwei Routen drei Kontinente miteinander verbinden: Asien, Afrika und Europa.



WirtschaftsBlatt Grafik/cmund
Quelle: Xinhua

Offizieller Start von OBOR: Oktober 2013 durch Xi Jinping

Die neue Seidenstraße verbindet den Nordwesten Chinas mit Europa



Quellen: merics, WKO

DER STANDARD

Die „Neue“ Seidenstraße: ca. 12000 km

CHINAS ENGAGEMENT IN EUROPA

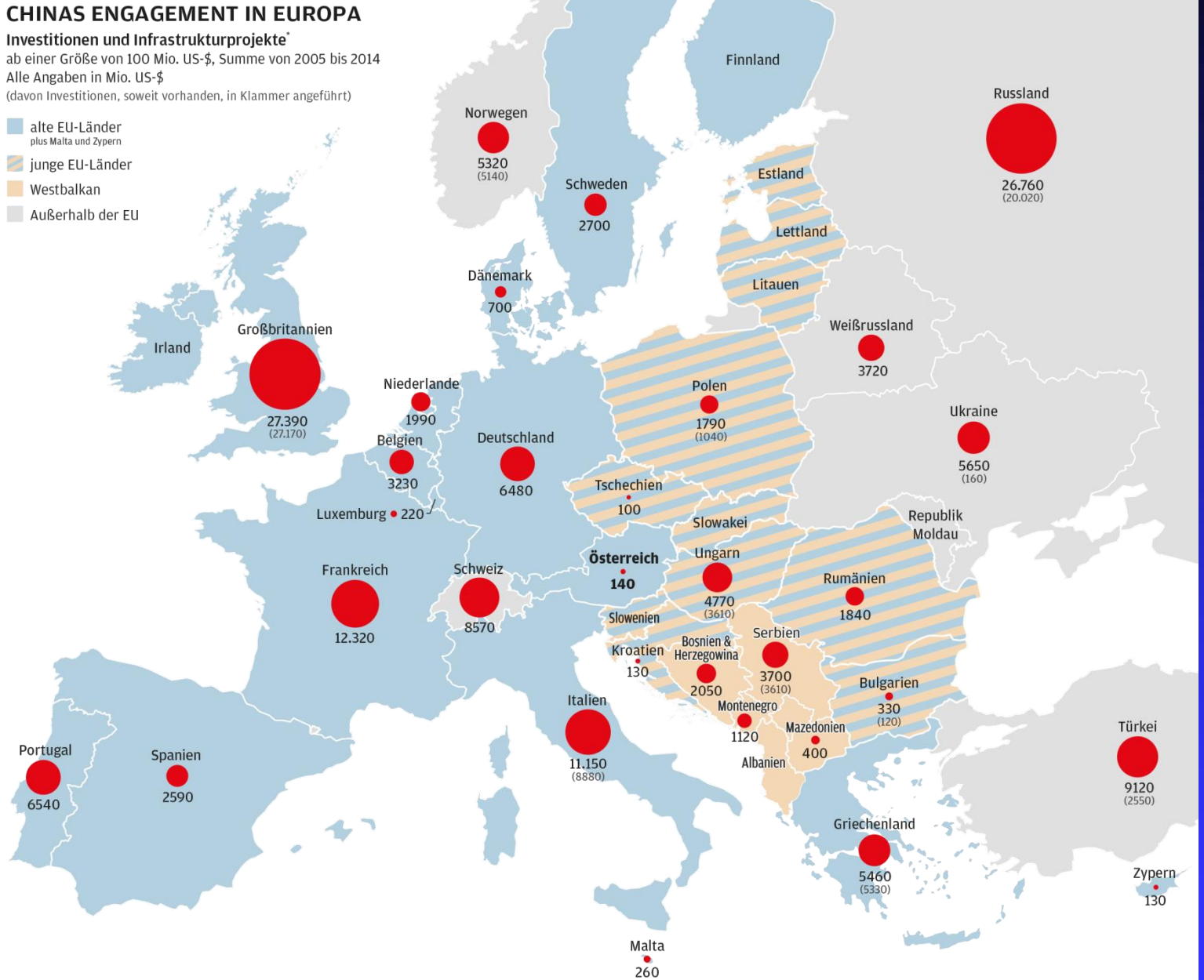
Investitionen und Infrastrukturprojekte*

ab einer Größe von 100 Mio. US-\$, Summe von 2005 bis 2014

Alle Angaben in Mio. US-\$

(davon Investitionen, soweit vorhanden, in Klammer angeführt)

- alte EU-Länder
plus Malta und Zypern
- junge EU-Länder
- Westbalkan
- Außerhalb der EU



Quelle: The American Enterprise Institute and The Heritage Foundation, WirtschaftsBlatt; *Für Länder ohne Angaben stehen keine Zahlen zur Verfügung, Kredite



ASIAN INFRASTRUCTURE
INVESTMENT BANK

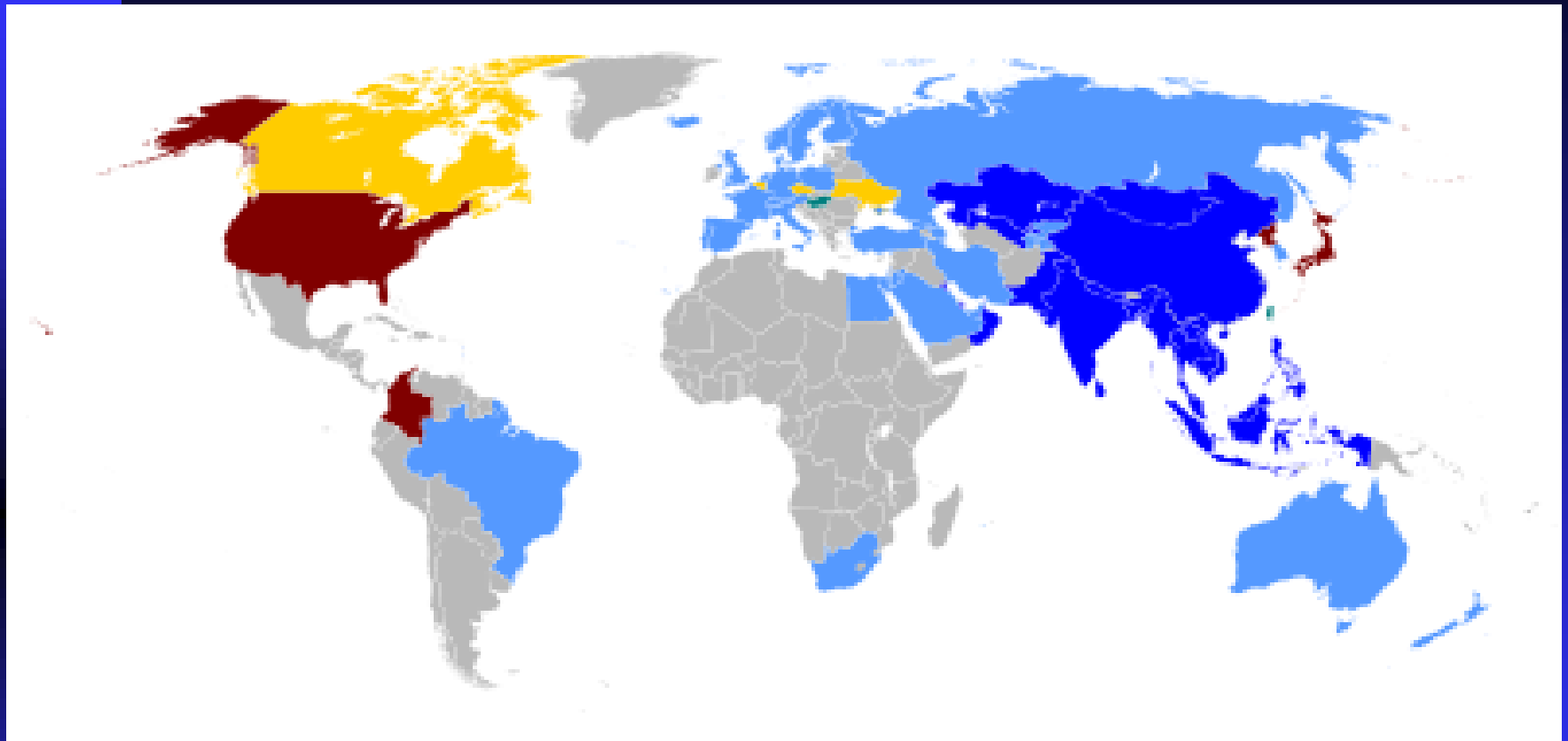
Finanzierung der Projekte im Kontext von One Belt – One Road

In Konkurrenz aber auch in Kooperation mit der Weltbank, EBRD, ADB (Asiatische Entwicklungsbank)

Aktuelle Projekte:

- Autobahn China – Pakistan (64 km, 50Mrd. \$)
- Fernstraße Duschanbe – Usbekistan
- Ringstraße in Almaty (Kasachstan)

- 57 Mitglieder, Österreich ist Gründungsmitglied
- Kapitalisierung 100 Billionen \$



- Unterzeichner des Gründungs Memorandums
- Als Gründungsmitglied (PFM) anerkannt
- Bewirbt sich, Gründungsmitglied zu werden
- Erwägt Bewerbung
- Keine Bewerbung
- Unentschieden

AIIB



ROUTES OF THE NEW EAST WEST RAIL CORRIDOR VIA KAZAKHSTAN

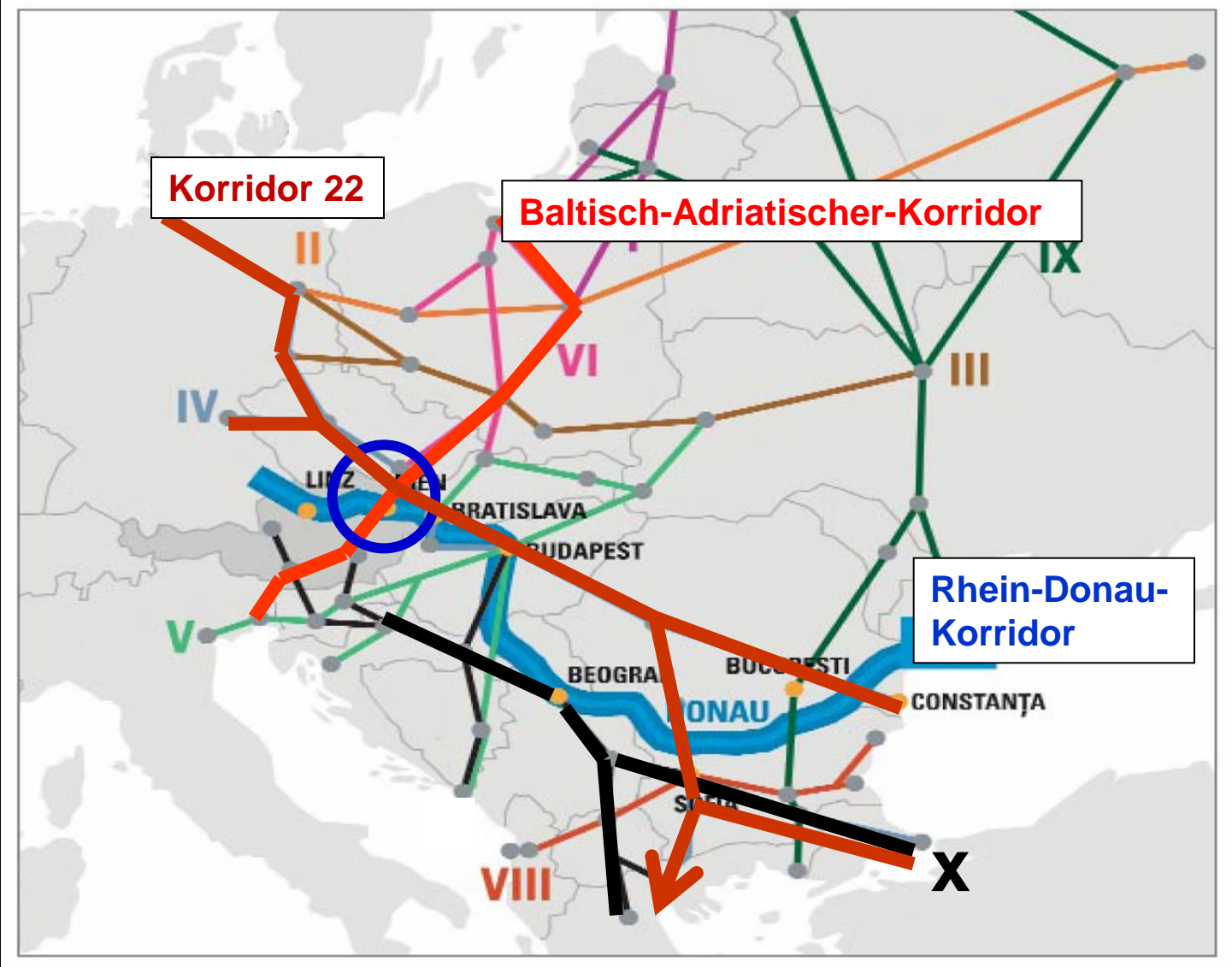
- MAIN EXISTING TRANS-SIBERIAN RAILWAYS ROUTE**
- NEW EAST WEST RAIL CORRIDOR ROUTES VIA KAZAKHSTAN**

Wien und Österreich und die Neue Seidenstraße

Österreich ist Gründungsmitglied der AIIB
Hohes Interesse von Politik und Wirtschaft
Österreichische Unternehmen stark im Raum engagiert

Wien: Kreuzungspunkt dreier Korridore

Entwicklung der Neuen Seidenstraße entlang von
multimodalen Hubs

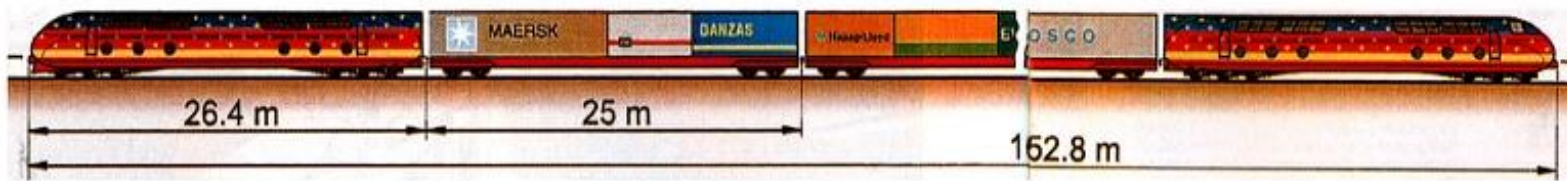




KURIER-Grafik: Eber, Quelle: Xinhua



ARBEITSGEMEINSCHAFT
DONAULÄNDER
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ
PRACOVNE SPOLOČENSTVO
PODUNAJSKÝCH KRAJIN
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK
MUNKAKÖZÖSSÉGE
RADNA ZAJEDNICA
PODUNAVSKIH REGIJA
RADNA ZAJEDNICA
PODUNAVSKIH ZEMALJA
COMUNITATEA DE LUCRU
A STATELOR DUNĂRENE
РАБОТНА ОБШНОСТ
ДУНАВСКИ СТРАНИ
РОБОЧА СПІВПРУЖНІСТЬ
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАІН



1998

