

SR Mag. Otto Schwetz & DI Vincent Neumayer, Bakk.techn.



# Arbeitskreis Wirtschaft, Tourismus und Verkehr

ARGE Donauländer – Sitzung der  
leitenden Angestellten

18.09.2015 - Stuttgart

ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJÍN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РОБОЧА СПІВДРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАЇН

# Gemeinsamer Arbeitskreis Wirtschaft, Tourismus und Verkehrs mit dem RDSR

Auf Initiative des Landes Baden-Württemberg, und aufgrund eines zu verzeichnenden Schwundes an Interesse seitens der Mitglieder der ARGE-DL und des Rats der Donaustädte und –regionen (RDSR), beschlossen beide Organisationen Ihre inhaltlichen Tätigkeiten zu bündeln →

- Zusammenlegung der Arbeitskreise
- gemeinsame Verfahrensregeln
- Neuaufteilung der Themen auf die AK

Otto Schwetz wird den gemeinsamen AK Wirtschaft, Tourismus und Verkehr nach außen hin vertreten. Nach innen wird er für den Aspekt Verkehr verantwortlich zeichnen, das Land Baden-Württemberg als Ko-Vorsitz für den Aspekt Wirtschaft und das Land Oberösterreich für den Aspekt Tourismus.



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РІБОЧА СПІВРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАІН

# AK-Sitzung 8.-9. Juli 2015

## Inhalte

- Ca. 20 Teilnehmerinnen & Teilnehmer
- Schwerpunkte
  - Konstituierung des gemeinsamen Arbeitskreises der ARGE DL & des RDSR
  - Verzahnung des Arbeitskreises mit den Aktivitäten der EUSDR
  - Aktuelle Projekte mit Bezug zu den Agendae des Arbeitskreises
  - Diskussion erster Entwürfe für und Schwerpunkte der Arbeitsprogramme in den Bereichen **Wirtschaft, Tourismus und Verkehr**



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РІБОЧА СПІВРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАВСЬКИХ КРАЇН

# Arbeitsprogramm AK – WTV

## Tourismus

- **Prämisse**

Koordinierung der Donau-Organisationen

- An der Donau existieren vom Schwarzwald bis zum Schwarzen Meer **zahlreiche überregionale Donau-Organisationen** mit den verschiedensten Aufgabenstellungen. Es sollte daher überlegt werden, ob mit einer Bündelung der finanziellen und personellen Ressourcen künftig bessere Lösungen und Umsetzungen zu erzielen wären. Auch im Bereich des Donautourismus gibt es mehrere international agierende Vereinigungen, die an den gleichen Aufgabenstellungen arbeiten. Hier wäre eine **Koordination besonders notwendig**, um zu greifbaren, konkreten Erfolgen in der internationalen Bewerbung der gesamten Donauregion zu kommen. Der AK soll hier einleitende Aktivitäten verfolgen um zukünftige Kooperationen und Verschmelzungen anzustoßen.



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РОБОЧА СПІВРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАВСЬКИХ КРАІН

# Arbeitsprogramm AK – WTV

## Tourismus

- **Beschlussempfehlung I**

### Donauschifffahrtskonferenz

- Herr Professor Skoff hat verdienstvollerweise seinerzeit im Rahmen seiner Internationalen Donau-Organisation die Donauschifffahrtskonferenz eingerichtet, die nach wie vor alljährlich sehr gut besucht wird. Diese Konferenz sollte daher auch für die Zukunft gesichert werden, um die zahlreichen Fragen der Donauschiffahrt auch künftig grenzübergreifend und kompetent behandeln zu können. Die ARGE DL und der RDSR treten der Donauschifffahrtskonferenz unterstützten gegenüber auf.



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РІБОЧА СПІВРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАЇН

# Arbeitsprogramm AK – WTV

## Tourismus

- **Beschlussempfehlung II**

### Organisation der 10 Donau-Anrainerstaaten

- Derzeit nehmen im Wesentlichen 2 Organisationen die Zusammenarbeit der 10 Donau-Anrainerstaaten im Bereich Tourismus wahr: traditionellerweise seit vielen Jahren die „**Internationale Donau**“ mit Sitz in Wien und das **Danube Competence Center (DCC)** in Belgrad. Im Sinne der EU-Donauraumstrategie sollte daher ehestmöglich geklärt werden, in welcher Form von welchen Organisationen künftig die touristische Zusammenarbeit der 10 Donau-Anrainerländer erfolgen soll. Hierbei tritt der Arbeitskreis unterstützend auf.



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUICRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РІБОЧА СПІВРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАІН

# Arbeitsprogramm AK – WTV

## Tourismus

- **Beschlussempfehlung III**

### Transdanube II

- Bei Transdanube II handelt es sich um ein Projekt der EU-Donauraumstrategie, das im Projektzeitraum 2017 – 2019 realisiert werden soll und im Interreg V B Programm mit 15 weiteren Partnern aus dem gesamten Donauraum von Deutschland bis Rumänien eingebracht wurde. Hier wäre mit einer Förderquote von 80% zu rechnen. Dabei geht es um die nachhaltige Entwicklung des Donauraums in Verbindung mit öffentlichen Verkehrsmitteln zur Steigerung der Mobilität. Der Lead dafür liegt beim österreichischen Umweltbundesamt. Die ARGE DL und der RDSR sollen dem Projekt Transdanube II die Möglichkeit geben ihre Inhalte und Umsetzungen über die ARGE und den RDSR als Multiplikator zu kommunizieren.



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РОВОЧА СПІВРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАВСЬКИХ КРАІН

# Arbeitsprogramm AK – WTV

## Tourismus

- **Beschlussempfehlung IV**

### Kreuzschifffahrten auf der Donau

- Im Bereich der Flusskreuzfahrten ist die Donau in den letzten Jahren zum weltweit führenden Fluss geworden. Allein im Bereich der österreichischen Donau sind derzeit rund 175 Kabinenschiffe mit etwa 400.000 Passagieren jährlich unterwegs. Aufgrund der zunehmenden Konkurrenzsituation werden von den Reedereien ständig neue Angebote, vor allem im Bereich der Landprogramme gesucht. Hier liegen noch enorme Chancen für die Belebung der gesamten Donauregion und eine Steigerung der Wertschöpfung. Zudem erfolgt durch das intensive Marketing der Reedereien eine intensive Bewerbung der internationalen Märkte. Es wäre daher im Interesse der nationalen Tourismusorganisationen der Donau-Anrainerstaaten bei der internationalen Bewerbung der Donauregion zur Bündelung der Mittel verstärkt zusammen mit den Kreuzfahrt-Reedereien zusammenzuarbeiten. Die ARGE DL und der RDSR werden dahingehend verstärkte Kooperationen initiieren.



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO  
PODUNAVSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РБОЧА СПІВРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАВСЬКИХ КРАІН



# Arbeitsprogramm AK – WTV

## Wirtschaft

Vorschläge für mögliche  
**Arbeitsschwerpunkte/Kompetenzbereiche** für die  
Arge DL, den RDSR analog der Donaauraumstrategie:

- Innovation und Technologietransfer
- Clusterförderung
- Berufliche Bildung (praxisbezogen, angelehnt am dualen System) sowie
- "Unternehmerqualifizierung"
- Umwelttechnologien und Energieeffizienz
- Entwicklung des ruralen und urbanen Raums



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATETOR DUNÁRENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РБОЧА СПІВРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАІН

# Arbeitsprogramm AK – WTV

## Wirtschaft

- **Beschlussempfehlung V**

- Vorschlag des Koordinators im Schwerpunktbereich 8 (Priority Area Coordinator 8/PAC 8) der EUSDR:

- Die Mitglieder des Arbeitskreis Wirtschaft der Arge DL und des RDSR informieren sich über den Schwerpunktbereich 8 der EUSDR und deren Aktivitäten am 29./30.10.2015 in Ulm und über eventuelle Kooperationsmöglichkeiten
- Im Vorfeld hierzu könnten bereits Maßnahmen und Projekte insbesondere in den eingangs vorgeschlagenen Arbeitsbereichen auch mit Einbindung der Arbeitsgruppen der PA 8 der EUSDR eruiert werden.
- Darauf aufbauend wird bis zum Ende des Jahres 2015 ein Entwurf des AP-Teiles „Wirtschaft“ des AK WTV erarbeitet und im ersten Halbjahr 2016 im Rahmen einer AK-Sitzung verabschiedet.



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РІБОЧА СПІВРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАІН

# Arbeitsprogramm AK – WTV

## Verkehr

- **Beschlussempfehlung VI**

Leitprojekt, initiiert durch die ARGE-DL

- Das **Kooperationsprojekt der Donauregionen mit den Regionen des westlichen Schwarzen Meeres** obliegt der Steuerung des Arbeitskreises. Es beinhaltet die Erarbeitung eines Programms zur Entwicklung der Häfen entlang der Donau sowie die Zusammenarbeit der Binnenhäfen mit den Seehäfen am Schwarzen Meer. Basis dieses Projekts ist das *Memorandum of Understanding* über die Errichtung einer Kooperation zwischen der Arbeitsgemeinschaft Donauländer und den Regionen des westlichen Schwarzen Meeres und seinen Häfen (Anlage 2). Die Arbeiten der ARGE DL und des RDSR werden hier durch eine Projekteinreichung im Danube Transnational Programme unterstützt. Die ARGE DL und der RDSR werden weiterhin die Aktivitäten im Bereich der Schwarzmeerkooperation politisch unterstützen.



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LICRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РОВОЧА СПІВРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАВСЬКИХ КРАЇН



# GATEWAY TO EUROPE

Cooperation of the ports on the western coast of the Black Sea and the ports on the River Danube

Otto SCHWETZ

Leiter Arbeitskreis Wirtschaft, Tourismus und Verkehr

ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJÍN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБЩИНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РОБОЧА СПІВДРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАЇН

Stuttgart , 18. September 2015

# EUROPEAN UNION STRATEGY for the DANUBE REGION (EUSDR)



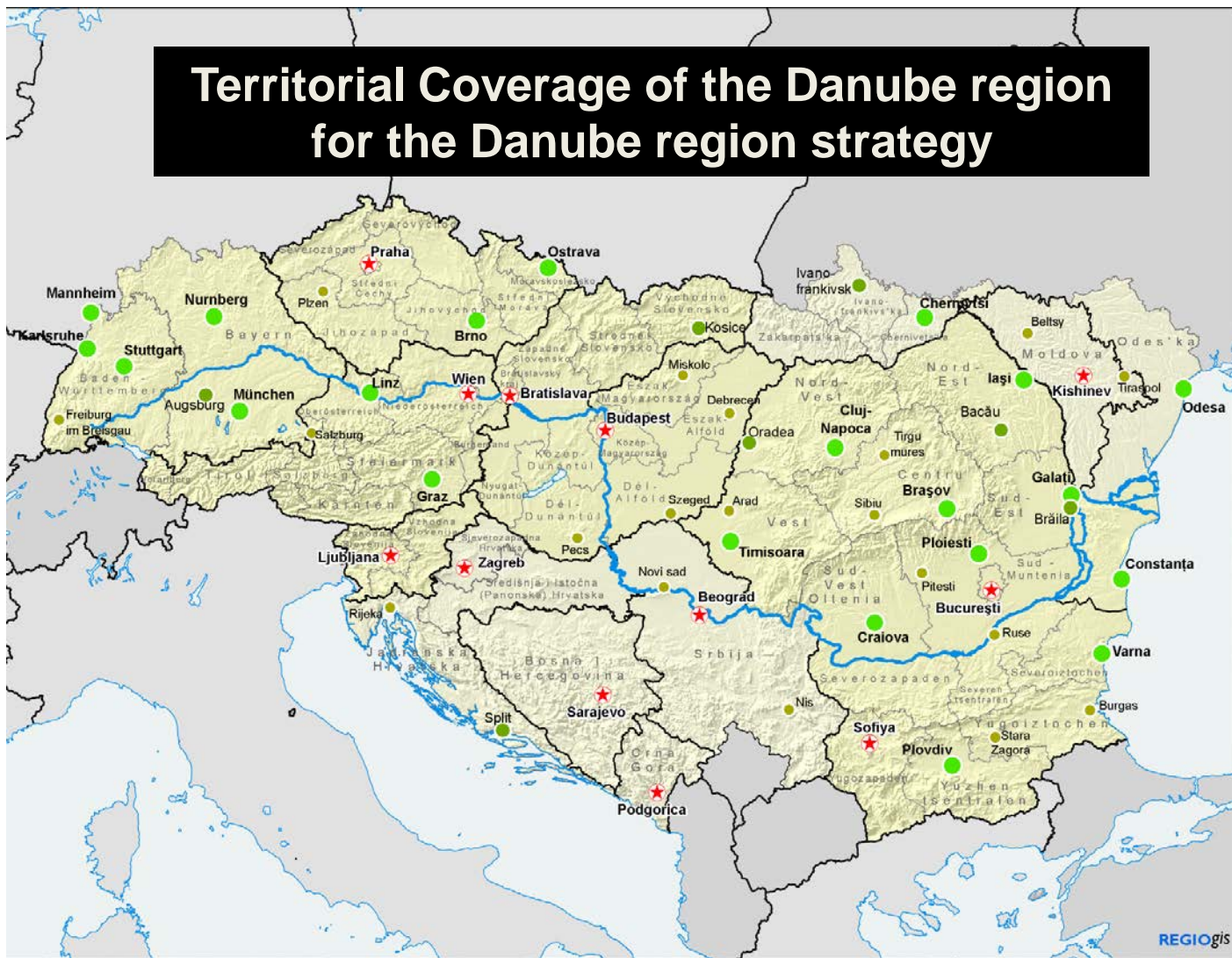
The

# **EUSDR**

**is the chance to develop the spatial patterns, the Danube cities and the transport infrastructure dynamically.**



# Territorial Coverage of the Danube region for the Danube region strategy



# EU STRATEGY FOR THE DANUBE REGION

## *Coordination of Priority Areas*

<b>Priority Area</b>	<b>Countries</b>
<b>1) To improve mobility and intermodality</b>  <a href="#">11</a> An overall coordination for this priority area needs also to be ensured.	<u>Inland waterways</u> Austria Romania <u>Rail, road and air</u> Slovenia Serbia  (Interest: Ukraine)
<b>2) To encourage more sustainable energy</b>	Hungary Czech Republic
<b>3) To promote culture and tourism, people to people contacts</b>	Bulgaria Romania
<b>4) To restore and maintain the quality of waters</b>	Hungary Slovakia
<b>5) To manage environmental risks</b>	Hungary Romania
<b>6) To preserve biodiversity, landscapes and the quality of air and soils</b>	Germany (Bavaria) Croatia
<b>7) To develop the knowledge society (research, education and ICT)</b>	Slovakia Serbia
<b>8) To support the competitiveness of enterprises</b>	Germany (Baden-Württemberg) Croatia
<b>9) To invest in people and skills</b>	Austria Moldova
<b>10) To step up institutional capacity and cooperation</b>	Austria (Vienna) Slovenia
<b>11) To work together to tackle security and organised crime</b>	Germany Bulgaria



**EUSDR Priority Area 1 (a+b):**

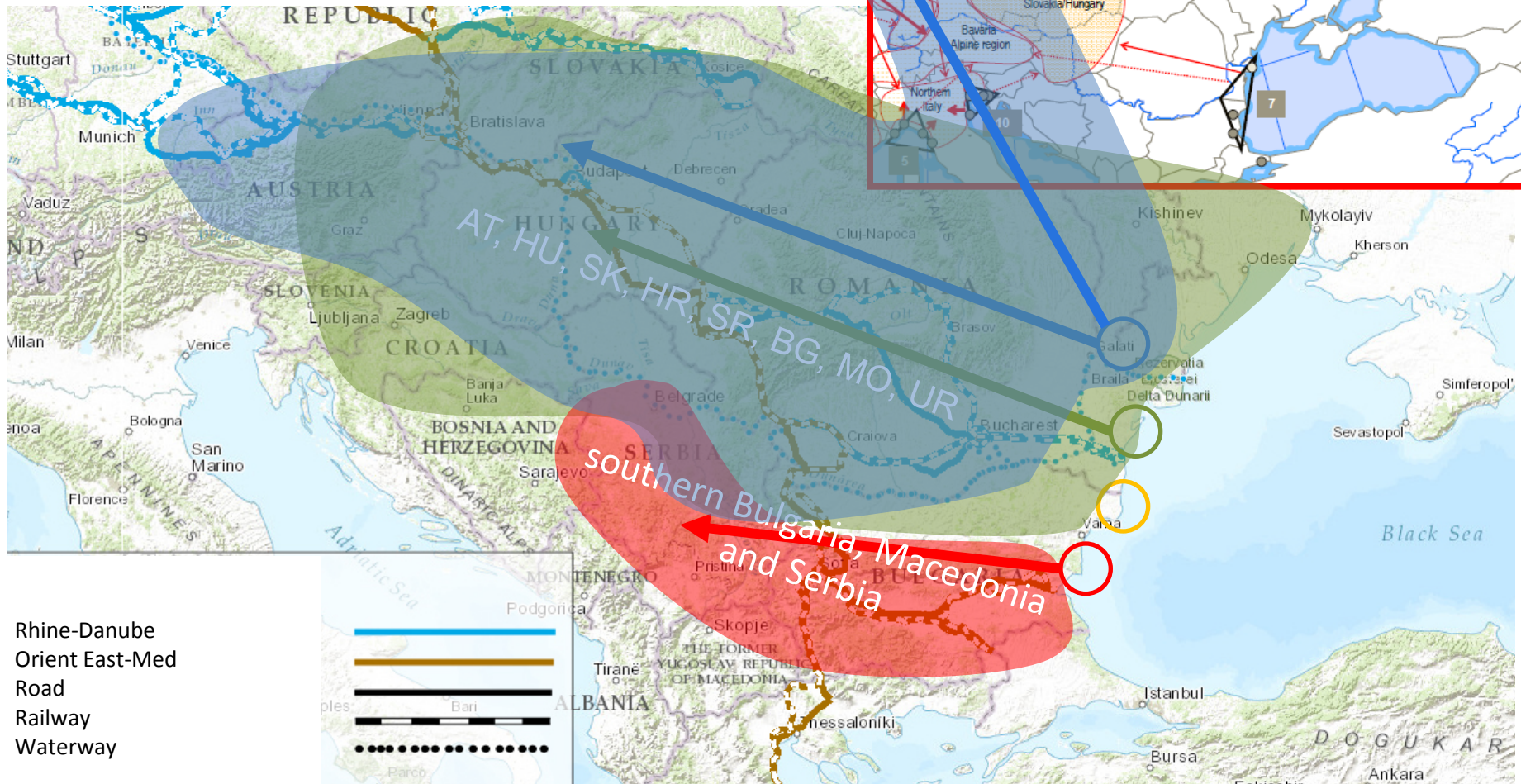
Main Challenge is the importance of proper

# **HINTERLAND CONNECTIONS OF SEA PORTS**



# MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST

## Port hints

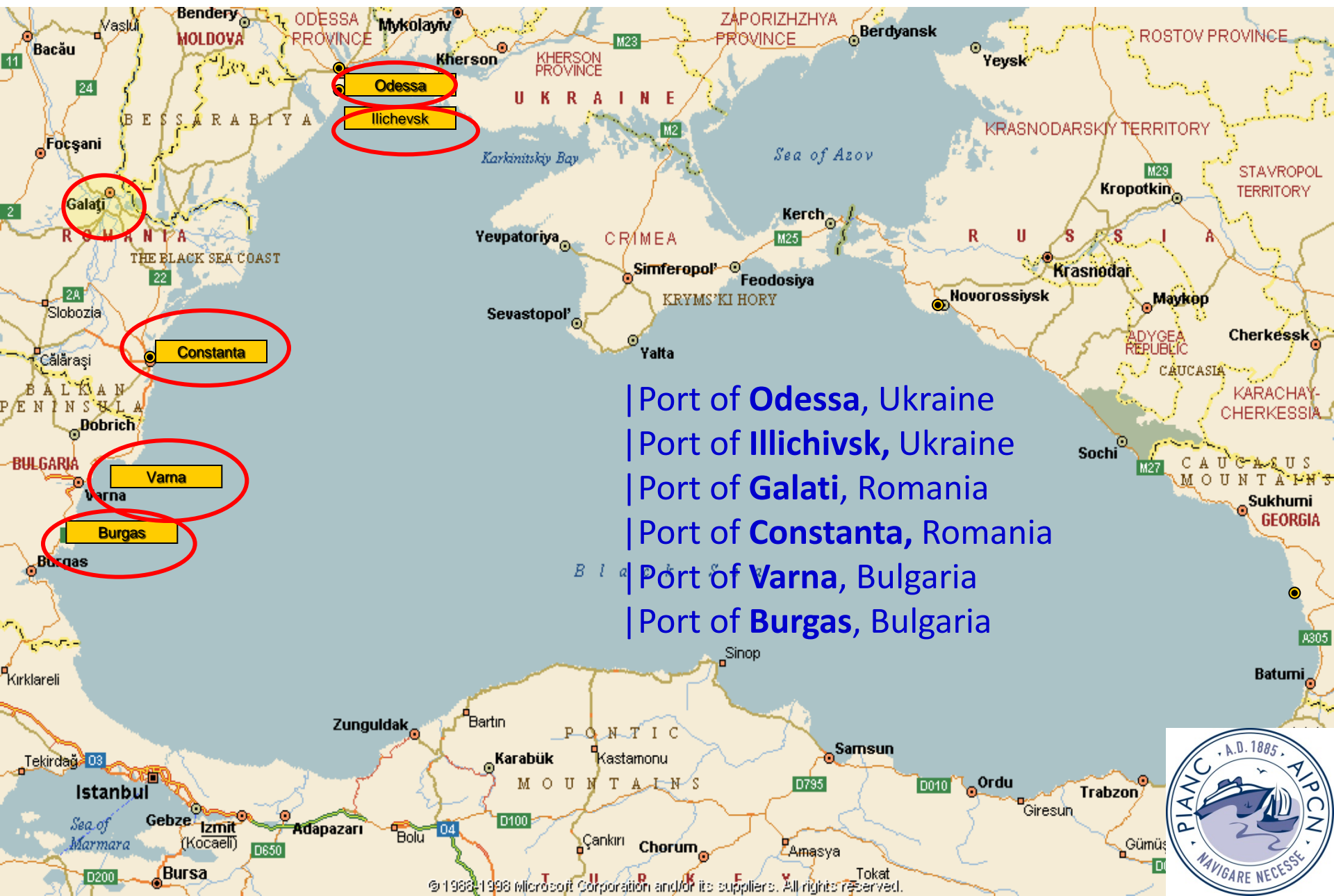


**Cooperation of the Working  
Community of the Danube  
Regions  
(ARGE Donaulaender)  
with the  
Regions and Ports  
at the  
West-Coast of the Black Sea**



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJÍN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РОБОЧА СПІВДРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАІН





- | Port of **Odessa**, Ukraine
- | Port of **Illichivsk**, Ukraine
- | Port of **Galati**, Romania
- | Port of **Constanta**, Romania
- | Port of **Varna**, Bulgaria
- | Port of **Burgas**, Bulgaria



# **EU BLACK SEA und KAUKASUS POLITICS**

While in the past decades trade between Europe and North America was the most important transport relationship, which has encouraged the development of the North Sea ports, the trade with “the East” and South-East Asia now becomes dominant and will continue to grow.



# Memorandum of Understanding

on the Establishment of Cooperation between the  
Working Community of the Danube Regions,  
(incl. Danube Ports) and the  
Regions of the Western Black Sea and its Ports

ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJÍN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБЩНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РОБОЧА СПІВДРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАЇН



## **What are the benefits of the cooperation to be expected?**

The "multi-port gateway Black Sea West" is the opportunity for the regions, towns and ports, to better connect with the major economies in Europe and the Danube River basin, to better integrate themselves into international networks and to strengthen regional cooperation. The added value of expected benefits the economies of the countries of the Danube region and the Western Black Sea territory alike.

# DANUBE-BLACK SEA GATEWAY REGION-COOPERATION PLATFORM



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJÍN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБЩНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РОБОЧА СПІВДРУЖІСТЬ  
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАЇН





## Background

- Black Sea ports as main gateways for goods from and to Europe – especially for the Danube countries
  - Black Sea region is of major importance for the Austrian economy
  - High potential for cooperation between Danube and Black sea region for shipping raw material and machines (heavy goods with accepted longer travel times)
  
  - **BUT:**
  - Lack of cooperation between the Black Sea ports and regions
  - Lack of adequate infrastructure linking the ports/regions with its hinterland
  - Limited funding options for infrastructure financing
- ➔ Existing development potentials can not be exploited!**

## **New project Idea**

- Combining the Baseline Study and the DaHar Project
- Involving the whole Danube-Black Sea Region
- Including all relevant stakeholders

## Objectives

### General objective:

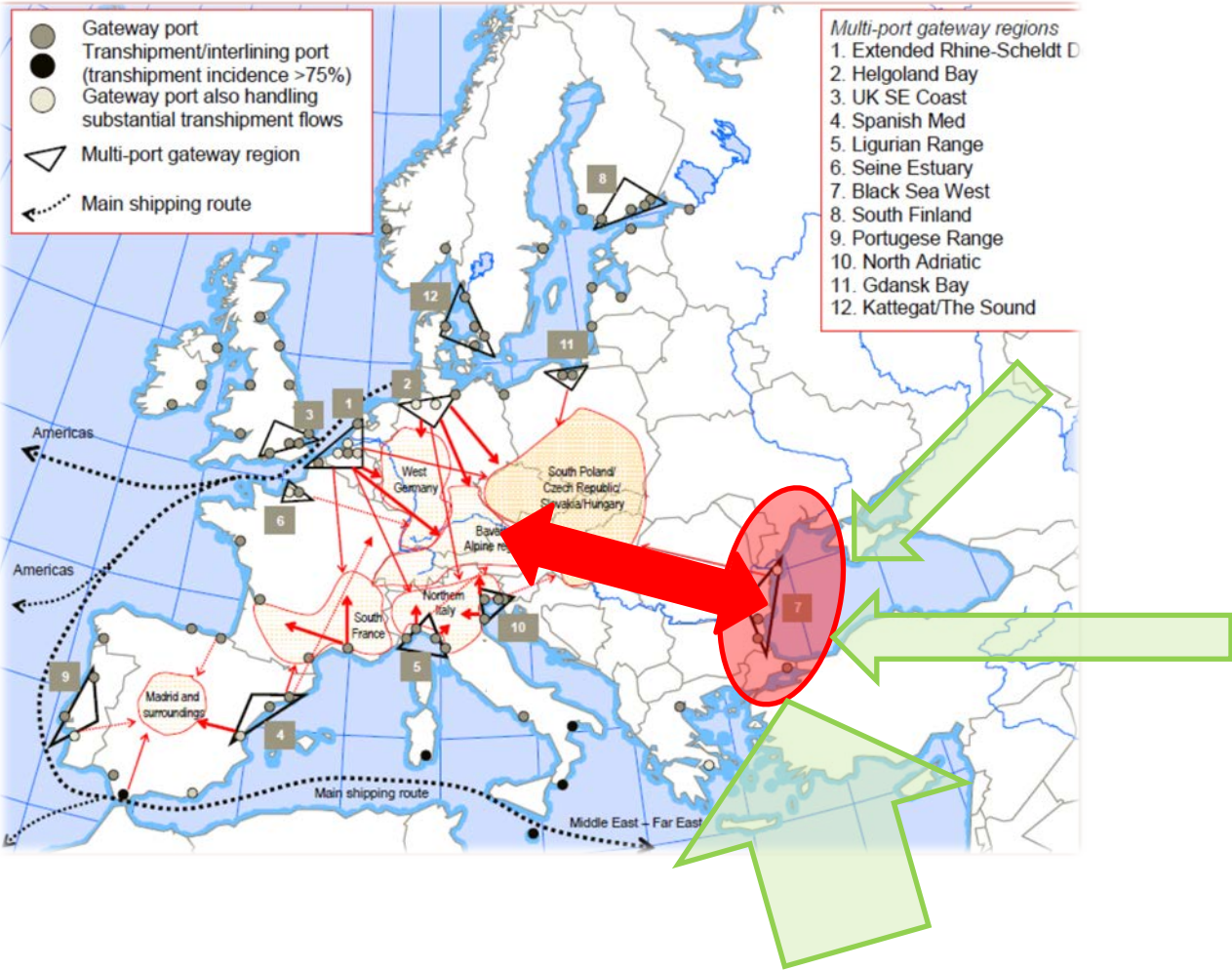
- Position (and adequately prepare) the Danube-Black Sea region as the gateway for freight transport connections from Central Europe to the Black Sea, Caspian region and the Far East

### Specific objectives:

- Improve sustainable transport in the Danube-Black Sea region
- Strengthen the cooperation between relevant stakeholders in the region
- Increase the awareness for the possibilities offered by the Danube-Black Sea gateway region
- Improve business environment and attract businesses and freight to the Danube-Black Sea Gateway region

# GATEWAY TO EUROPE – Black Sea Ports and the Danube Ports

## Danube-Black Sea Gateway Region



# GATEWAY TO EUROPE – Black Sea Ports and the Danube Ports

## Project Structure – Work Packages

WP 1: Project Management

WP 2: Project Communication and Marketing

### WP 3: Market analysis

Potential of the Danube-Black Sea Gateway Region – **Vision 2030**

Stakeholder interviews, capitalization of results of previous projects

### WP 4: Master Plans

Business Master Plan		Transport Master Plan	
Action Plan 1	Action Plan x	Action Plan 1	Action Plan x

Action Plan 1	Action Plan x	Action Plan 1	Action Plan x
---------------	---------------	---------------	---------------

Analysis of transportation system and business environment + comparison with Vision 2030 → Recommendations summarized **in master plan** for the Danube-Black Sea region → **Regional Action Plans** developed/updated by the partners

### WP 5: Preparation of implementation

Bankable paper 1	Bankable paper 2	Bankable paper 3	...
------------------	------------------	------------------	-----

Selection of most important measures (based on findings of market analysis **OR** regional action plans) → Development of **feasibility/pre-investments studies**, etc. according to requirements of financing institutions → **bankable papers**

Cooperation Strategy

Joint Secretariat

Trainings

Project development

Monitoring

WP 6: Cooperation Platform

# Relevant stakeholders and target groups

- Danube ports
- Black Sea Ports
- Port associations and regional development agencies
- Lokal / regional / national authorities and cities
- Representatives of railway companies and other service providers (for combined transport offers) and
- Representatives of the economy (chamber of commerce, major players with Danube-affine production etc.)



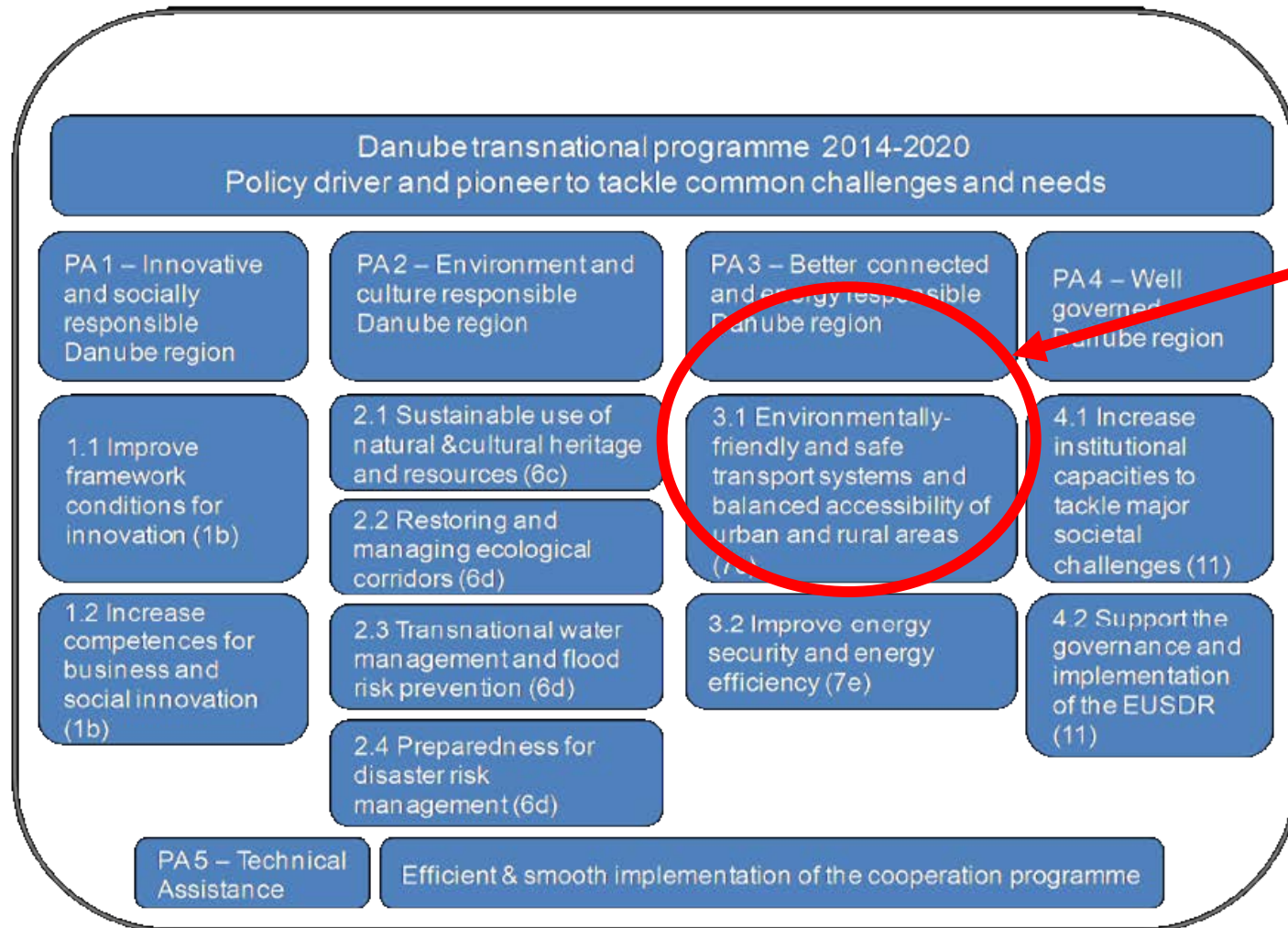
# Project partnership



IAFT  
NER  
STVI  
ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LICRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РОБОЧА СПІВРУЖНІСТЬ  
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАІН



# Funding option: Danube Transnational Programme



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБЛНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РОБОЧА СТВІВРЖНІСТЬ  
ПРИДУНАВСЬКИХ КРАІН



# Arbeitskreis Wirtschaft, Tourismus und Verkehr

## Nächste Schritte

- Arbeitskreissitzung im Rahmen des EUSDR-Annual Forum in Ulm am 28.10.2015 von 13.00 – 16.00 Uhr im Rathaus Ulm.
- Abschluss der Erstellung des Arbeitsprogrammes Wirtschaft bis zum Ende des Jahres 2015.
- Einreichung des Projektes Multiport Gateway Black Sea Region in das Danube Transnational Programme bis 3. November 2015 (erste Stufe).



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LICRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБШНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РІБОЧА СПІВРІЖНІСТЬ  
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАЇН