

# MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST

ARGE DONAULÄNDER  
ARBEITSKREIS VERKEHR UND SCHIFFFAHRT



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ  
PODUNÁSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNE SPOLOČENSTVO  
PODUNÁSKÝCH KRAJIN  
DOKUMENTI FARTOMANOK  
MUNIKAKOZSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNASKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNASKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATIILOR DUNARENE  
RABOTHA OBIHOCST  
IVHARCKH CTIPAHH  
POKPA CIBIPYX ИИРТЬ  
IPPAJHAKCKHX KPAH

## GATEWAY TO EUROPE BLACK SEA MULTI-PORT GATEWAY REGION BLACK SEA – MPRGR BS

Otto SCHWETZ

Senatsrat der Stadt Wien

Vorsitzender des Pan-Europäischen Transportkorridors VII

Leiter Arbeitskreis Verkehr & Schifffahrt der ARGE Donauländer

Vertreter der Stadt Wien im Exekutivkomitee Rat der Donaustädte  
und -regionen

Stuttgart, 4.12.2014

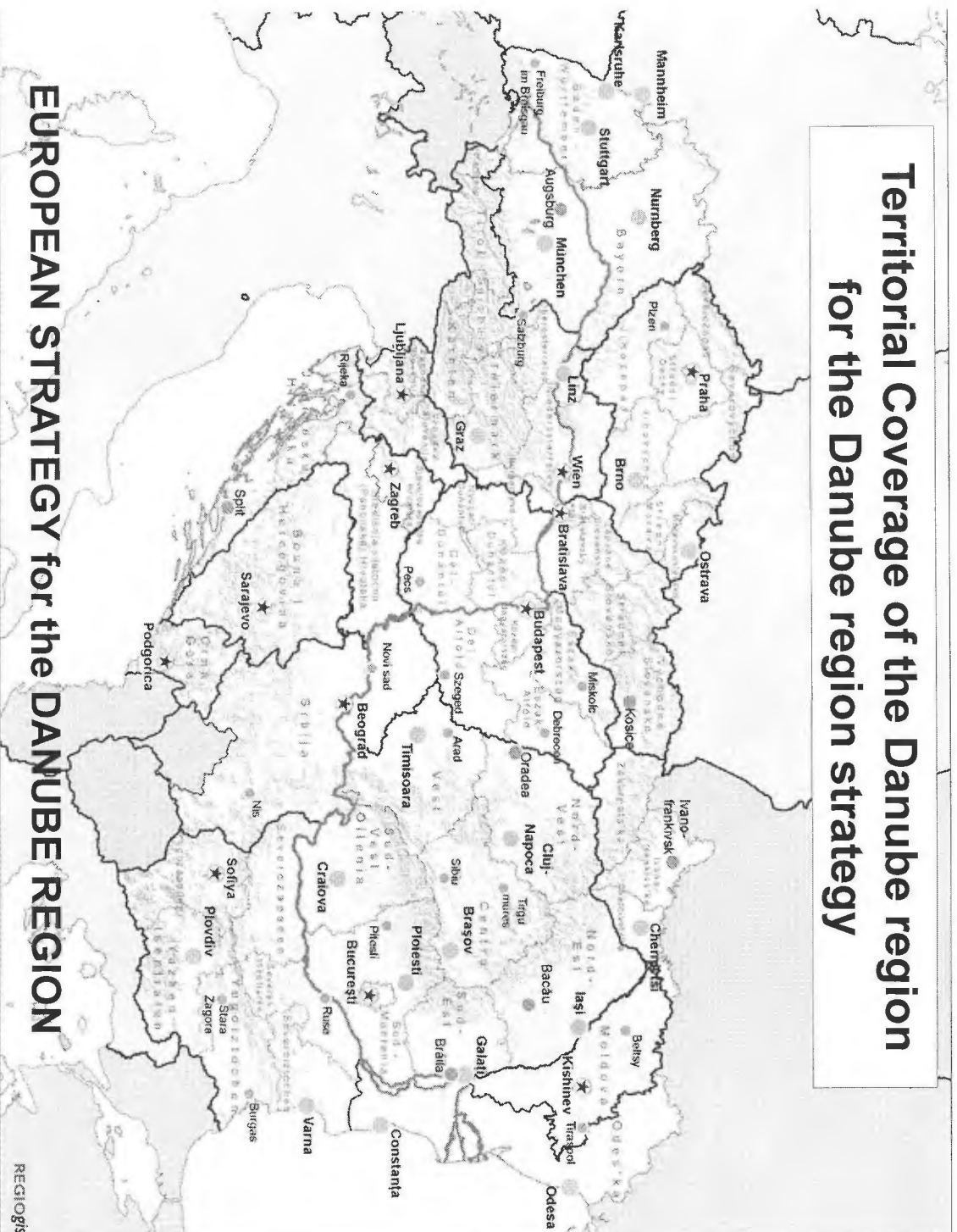
## AUSGANGSSITUATION

- NÖ war Vorsitzland der ARGE Donauländer 2012-13
- Baden-Württemberg ist Vorsitz 2014-15
- Start der EU Donaunraumstrategie 2011
- Arbeitsgruppe N° 4 der TEN Revision der Europäischen Kommission: „TEN T to the rest of the world“
- Task Force des BM WFS:  
Integriertes Regionalprogramm Schwarzmeerregion
- Die Wirtschaftsförderungs- Organisation Niederösterreichs, Eco +, ist vorbereitet, neue Möglichkeiten der Zusammenarbeit im Donaunraum anzuwenden



# MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST

## Territorial Coverage of the Danube region for the Danube region strategy



## EUROPEAN STRATEGY for the DANUBE REGION



Konzept Arbeitskreis Verkehr und Schifffahrt:

## **2 Ebenen:**

- Intensivierung der Kooperation der Donauregion mit der westlichen Schwarzmeerregion
- Initialzündung zur Bildung der Multi Port Gateway Region Black Sea nach dem Vorbild der NAPA und den Ergebnissen der Arbeitsgruppe 4 der EK: Ten-T outside Europe folgend

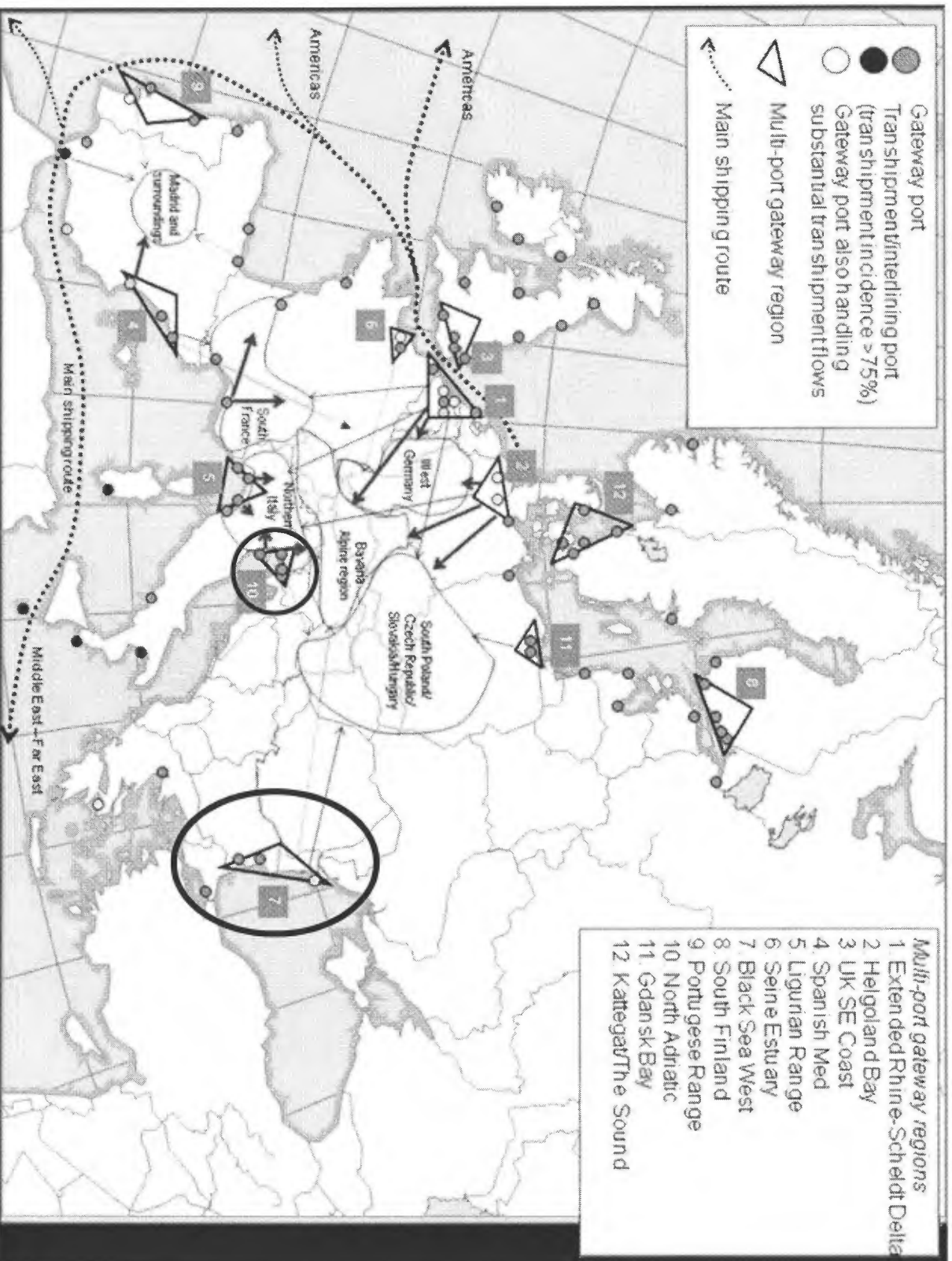
**TEN-T POLICY REVIEW  
EXPERT GROUP 4**

**METHODOLOGY FOR TEN-T PLANNING**

**Ten-T Extension outside the EU**

**DG MOVE**

# MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST



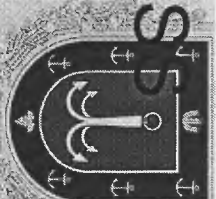
Source: Theo NOTTEBOOM (2009) *Economic analysis of European seaport system revised by the actors*

## EU SCHWARZMEER und KAUKASUS POLITIK

Während in den vergangenen Jahrzehnten der Handel zwischen Europa und Nordamerika die wichtigste Verbindung war, der die Entwicklung der Nordseehäfen günstig hat, ist jetzt der Handel mit dem östlichen und südöstlichen Asien dominanter geworden und wird weiter wachsen



# UKRAINIAN DEEP WATER NAVIGATION PASS DWNWP "DANUBE-BLACK SEA" IN WATERWAYS OF EURASIA



Waterway along the Danube  
The Baltic Sea – Dnieper waterway  
Waterway from the Black Sea to the ocean

The Black, Azov seas – Volga waterway  
Volga – Caspian Sea waterway  
To Transsib

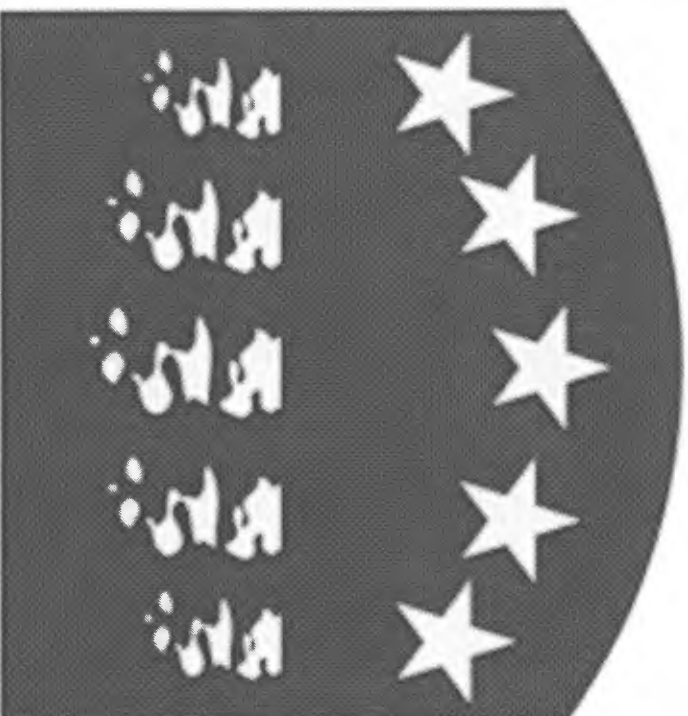
Transsib railway  
Turksib railway  
Transasian railway

# MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST



MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA SEA WEST

---



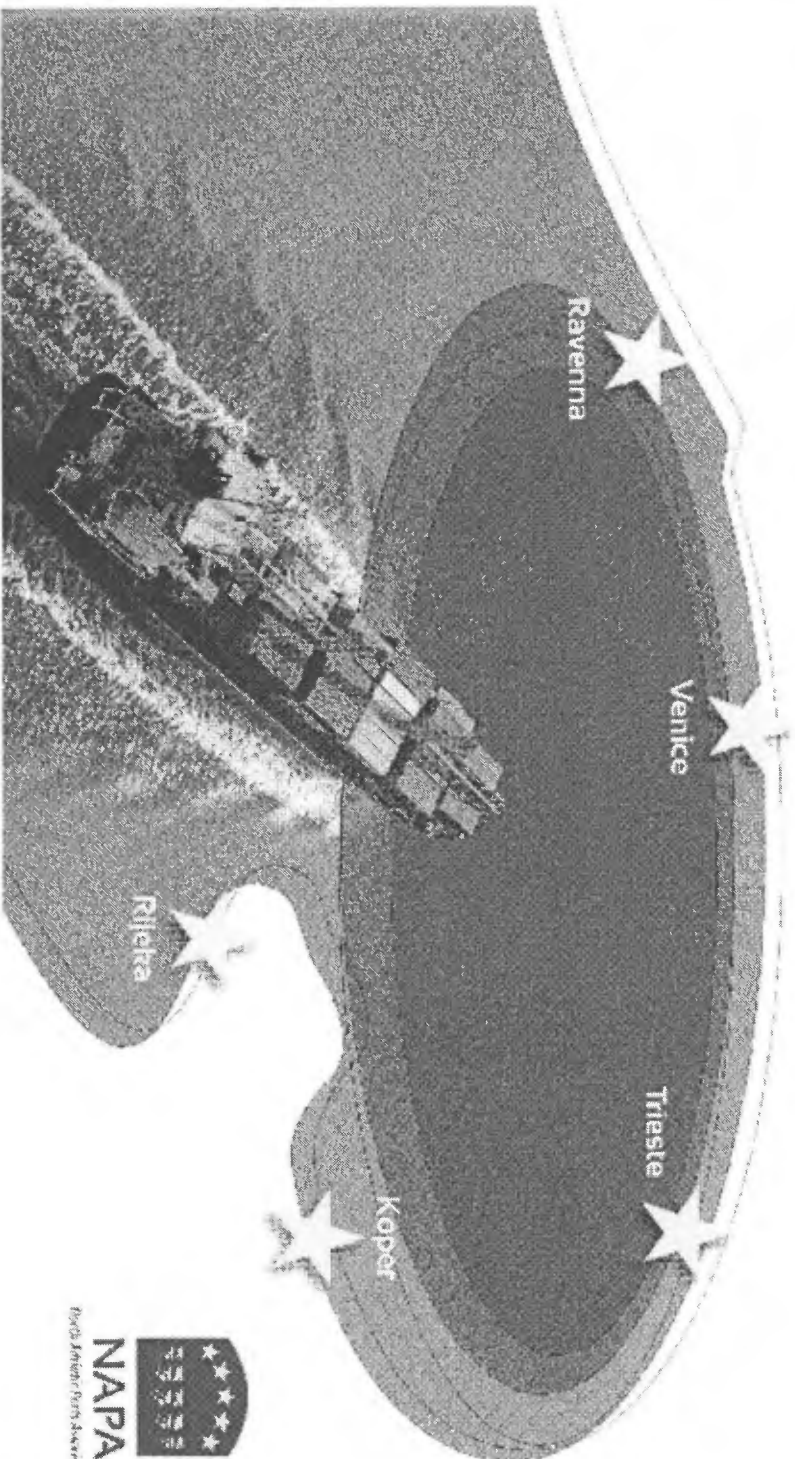
**NAPPA**

*North Adriatic Ports Association*

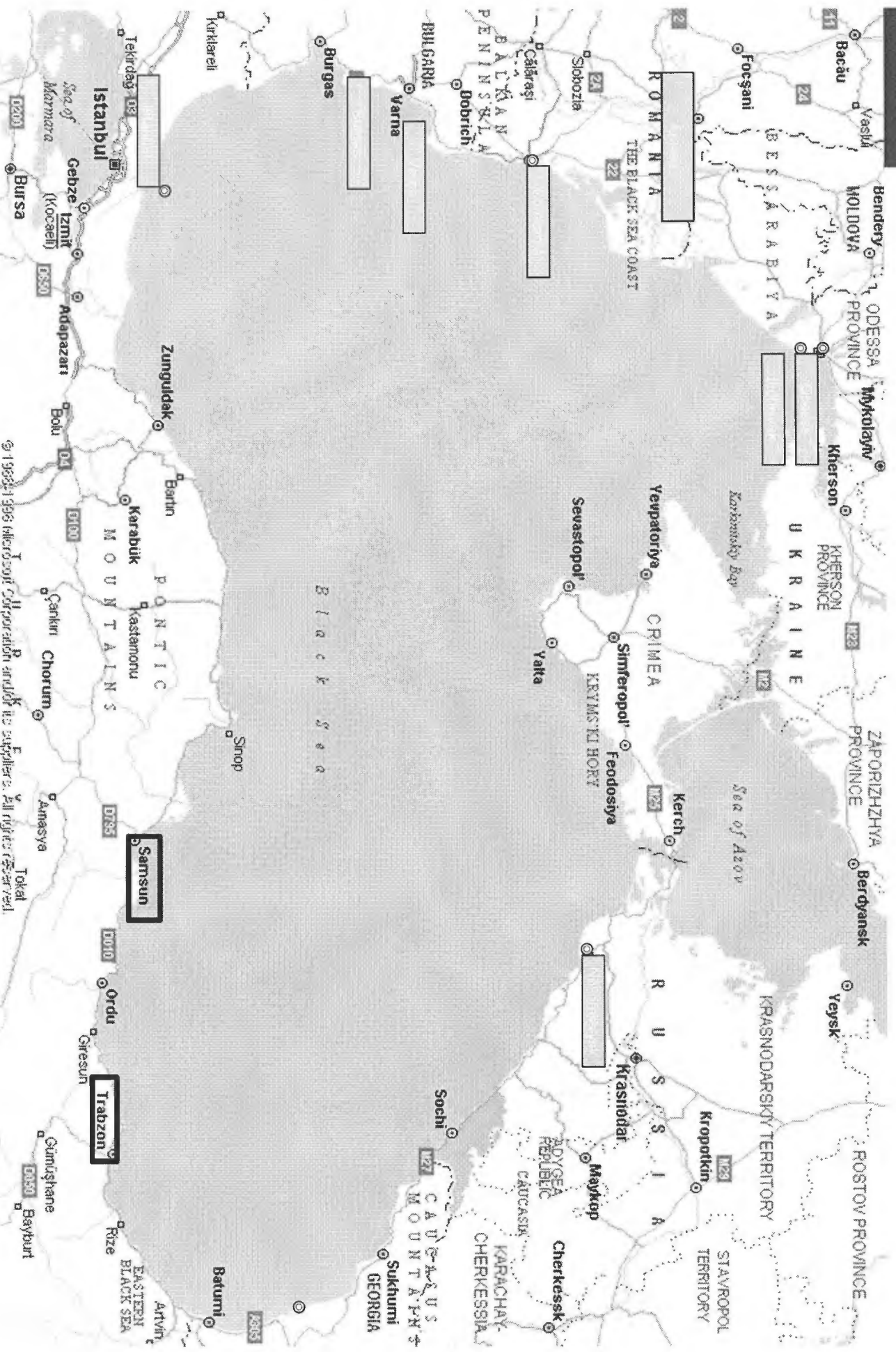
# MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST



The five star route to the Far East



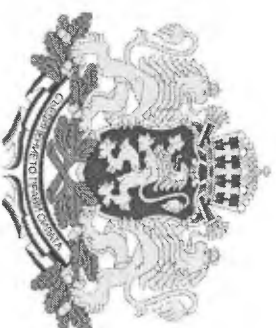
# MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST





ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLUČENSTVI  
PODUNALSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLUČENSTVO  
PODUNALSKÝCH KRAJIN  
DINAMENNTTAKTOMANŶOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE UCIRU  
A STATELOR DIN ARERE  
RABOTHA OBLIHOCT  
DUNAVCKIH STRANI  
РОБОЧА СПІЛПРАЧІВНІСТЬ  
ПРИДУНАВСЬКИХ КРАІН

# MEMORANDUM of UNDERSTANDING





ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAU-LÄNDER  
PRAOVNÍ SPOJ EČENSTVÍ  
PODUNÁSKÝCH ZEMÍ  
PRAOVNE SPOJENSTVO  
PODUNÁSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTTÄRPMÄYVOK  
MUNAKAZOSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKEH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATIILOR DUNARENE  
РАБОТНА ОРНИННОСТ  
АУ НАВСКИ СТРАНИ  
КОРМАН СІЛСЬКОПІСЬКО  
ПРИДНІАВСКІХ КРАІН

# Memorandum of Understanding

**Über die Errichtung einer Kooperation zwischen der  
Arbeitsgemeinschaft Donauländer, vertreten durch  
das Land Niederösterreich (inkl. Donauhäfen)**

**mit den**

**Regionen des westlichen Schwarzen Meeres und  
seinen Häfen**

### **Worin liegen die zu erwartenden Vorteile der Kooperation?**

Das „Multi-Port Gateway Black Sea West“ ist die Chance für die Regionen, Städte und Häfen, sich besser mit den großen Wirtschaften in Europa und dem Donauraum zu verbinden, sich besser in internationale Netzwerke zu integrieren und die regionale Zusammenarbeit zu stärken. Der zu erwartende Mehrwert bringt den Ökonomien der Länder des Donauraums und des Westschwarzmeer -Gebietes gleichermaßen Vorteile



## AUFGABEN:

- In einem ersten Schritt: Sondierung der Akzeptanz bei den präsumtiven Partnern. Einbeziehung der Botschaften und der EUSDR Koordinatoren.
- Thematisierung des Projektes im Arbeitskreis Verkehr & Schifffahrt der ARGE Donauländer.
- Große Kick-off Veranstaltung auf Einladung NÖ in Krems (13. Mai 2013)
- Ab 2014 Bildung eines provisorischen Sekretariats zur Steuerung der Gründung (vorläufig angesiedelt in der TINA International).
- Beauftragung der Fa. Verracon mit einer Grundsatzstudie durch NÖ
- Begleitung des Gründungsprozesses durch das Sekretariat

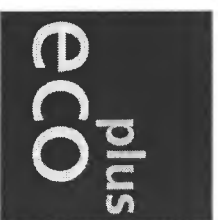
MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST

# DANUBE – BLACK SEA REGION COOPERATION

Study on cooperation possibilities

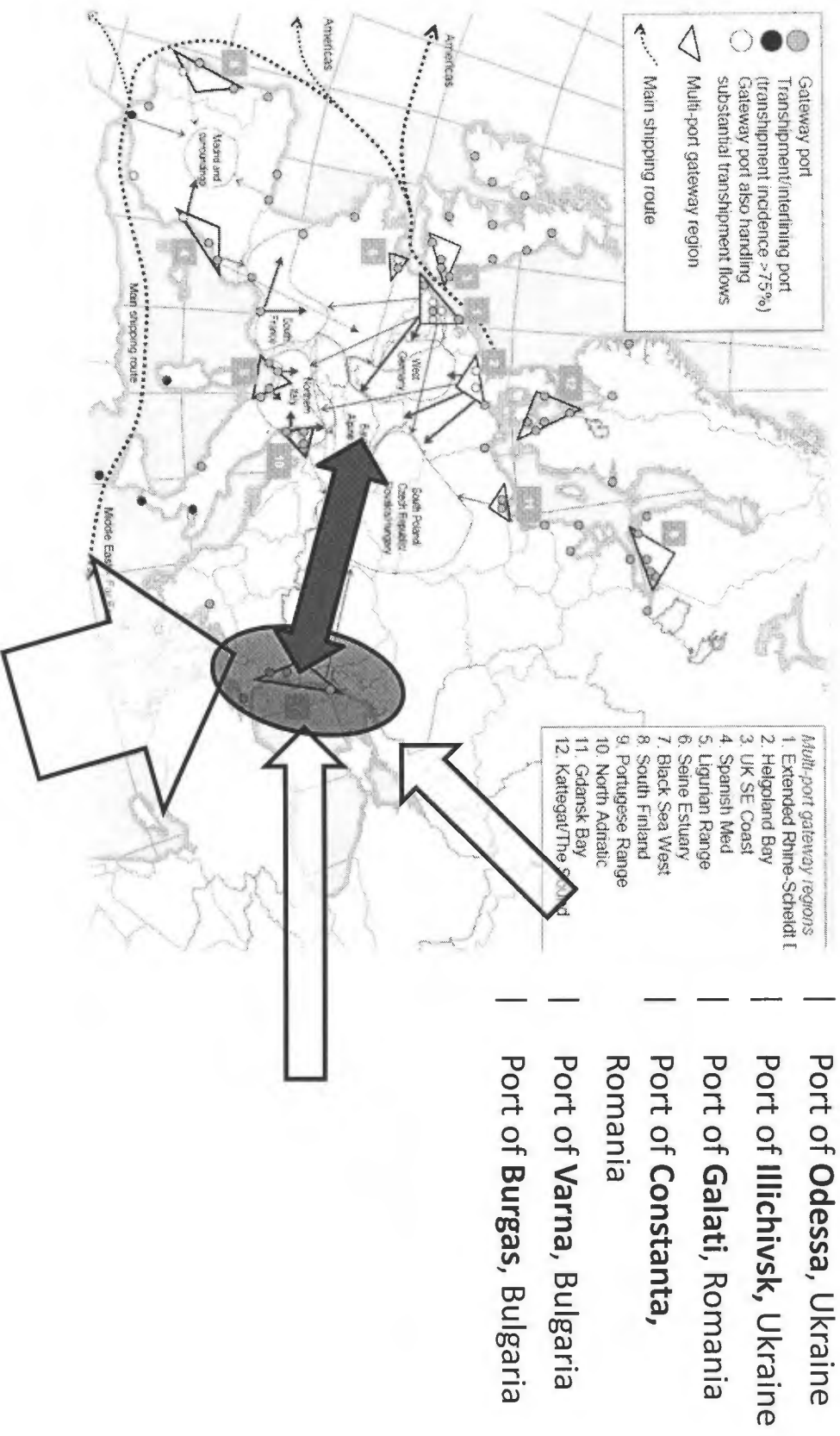


ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRAČOVNÍ SPOLEČENSTVÍ  
PODLUNÁJSKÝCH ZEMÍ  
PRAČOVNÉ SPOLEČENSTVO  
PODUNÁJSKÝCH KRAJIN  
DUNAAMENTI TARTOMÁNYOK  
MŰLÉNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATULOR DIN ARBINE  
PĂSĂUTIA OBLIHOCT  
ДУНАВСКИ СЪПРАВНИ  
ПОСОВА СЪБЪРЪЖНОСТ  
ІПРАДНАГОСНА КРАІН



# MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST

## Ports as gateways to Europe





## MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST

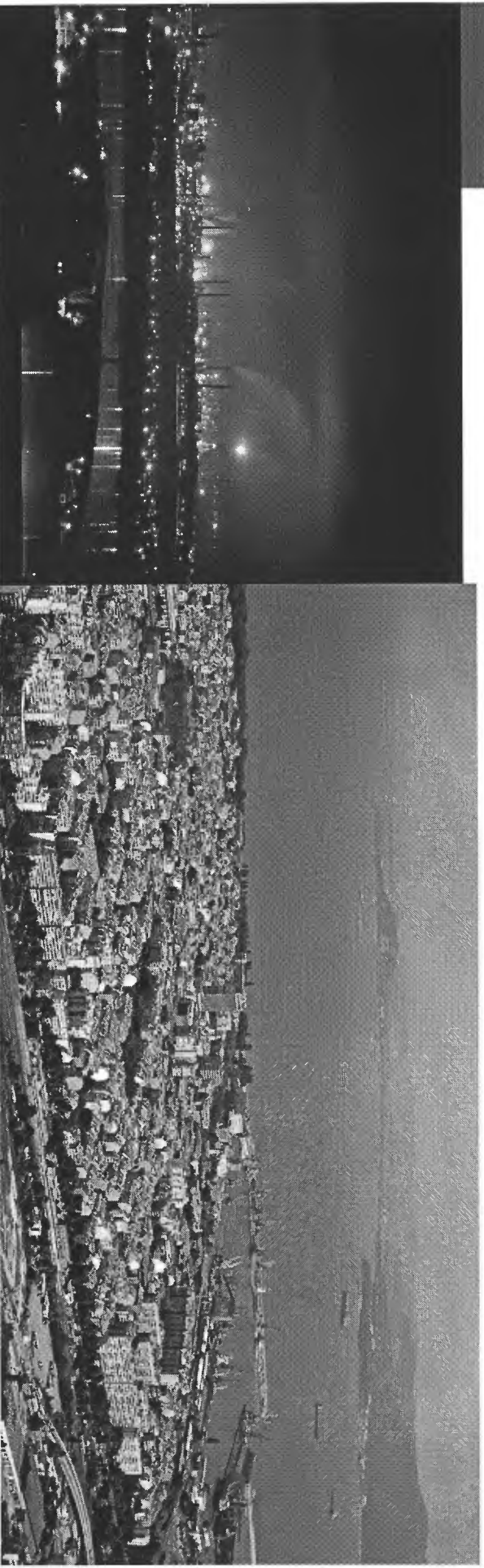
PORT	total throughput (mln tons)	TEUs
Venezia	25,4	429.893
Trieste	49,2	408.023
Koper	17,9	570.744
Rijeka	8,6	171.945
<b>NAPA</b>	<b>101,1</b>	<b>1.580.605</b>



## BLACK SEA WEST

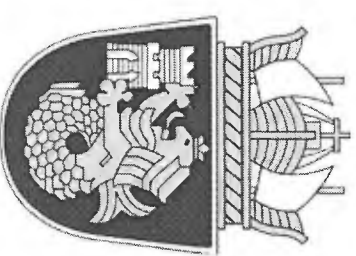
PORT	total throughput (mln tons)	TEUs
Odessa	25,6	455.552
Varna	9,1	145.400
Burgas	n.a.	32.251
Constanza	46,0	662.796
<b>TOTAL</b>	<b>80,7</b>	<b>1.295.999</b>

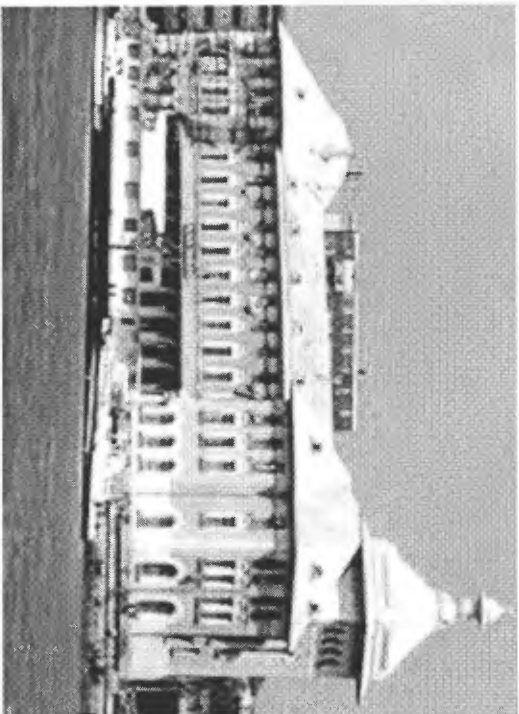
**MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST**



# **REPORT of BURGAS WORKSHOP**

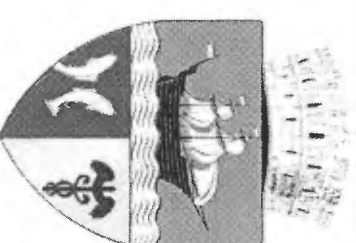
**8./9. Mai 2014**





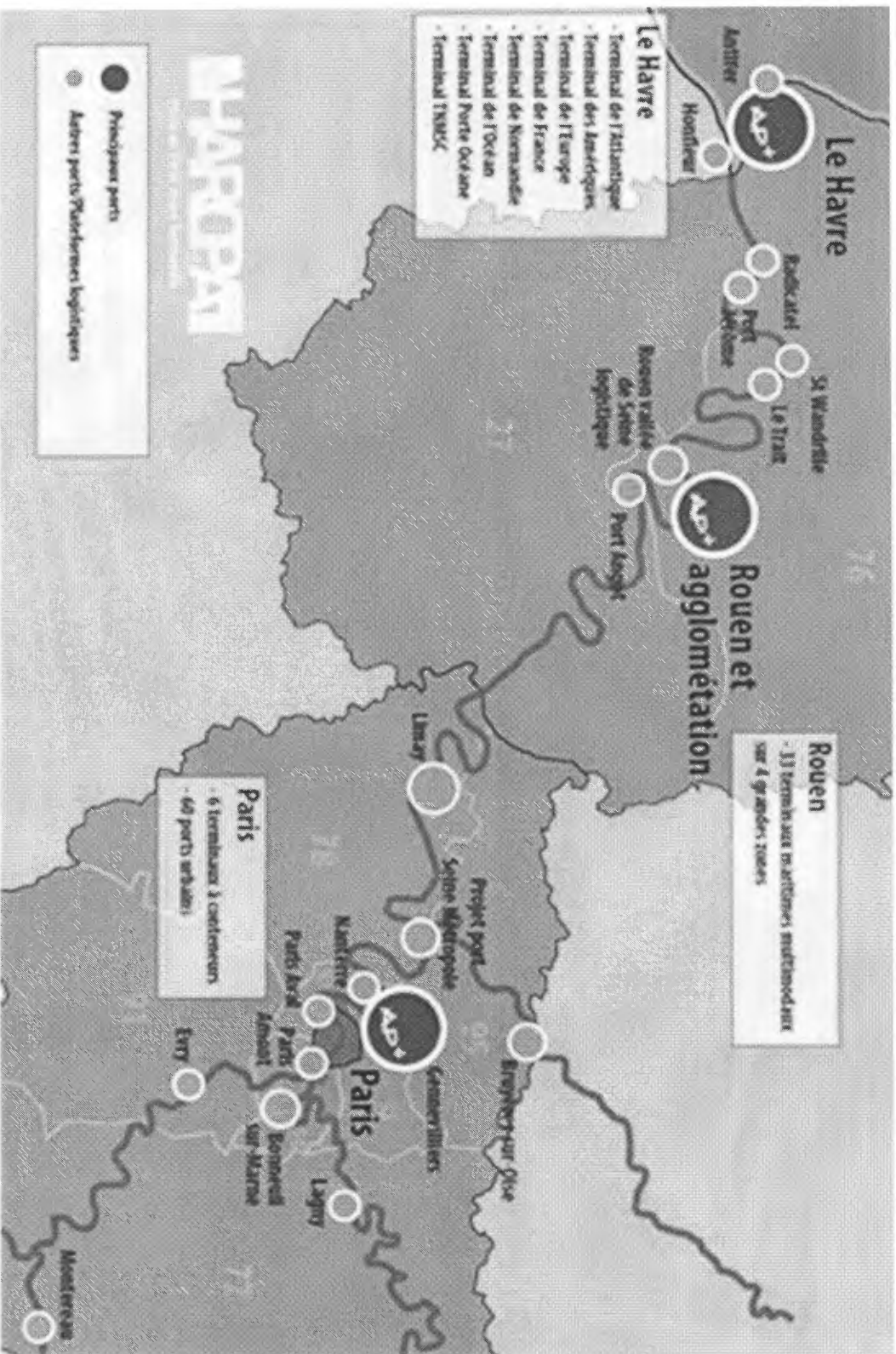
# **PORT of GALATI WORKSHOP**

12./13. Mai 2014



# MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST

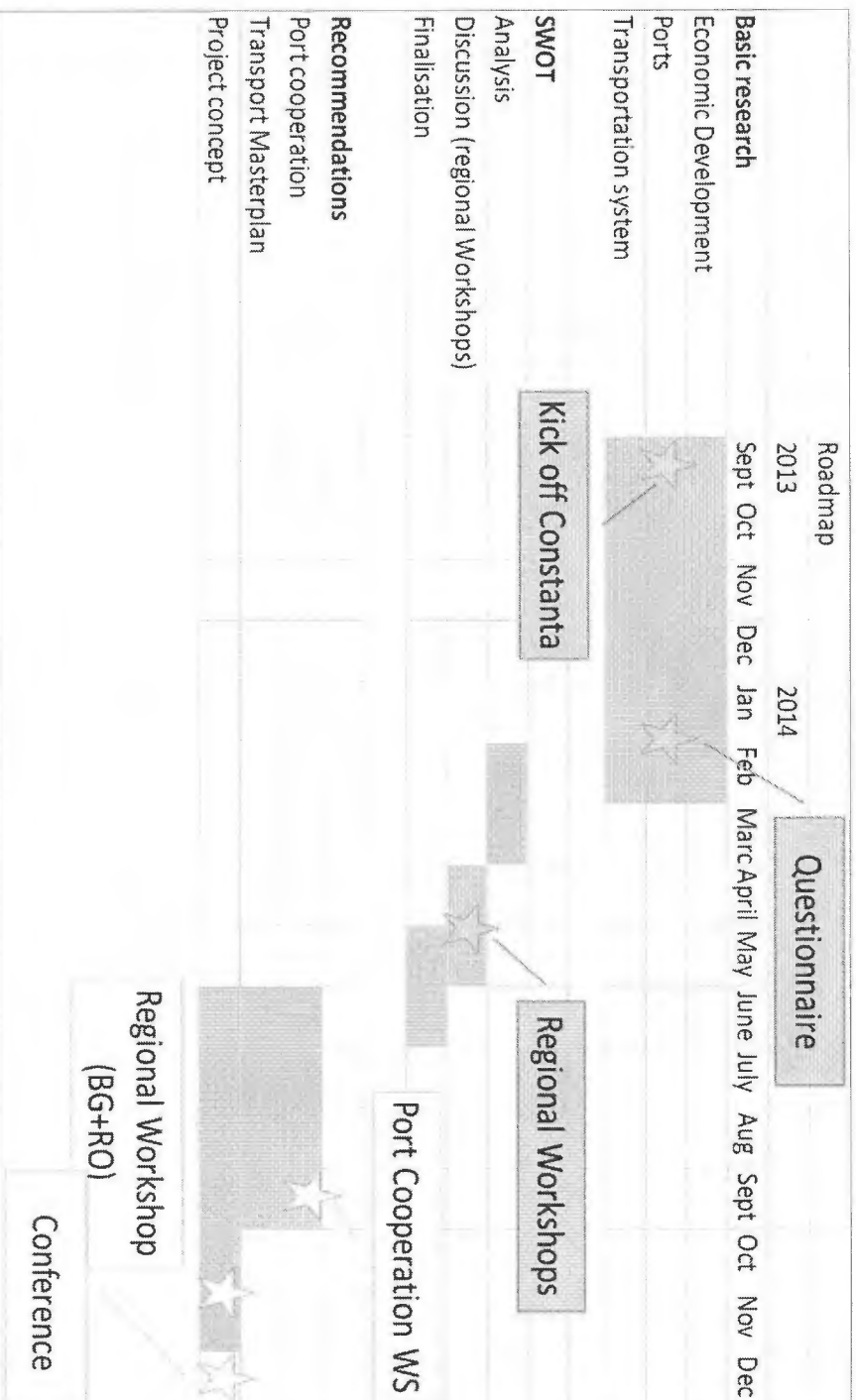
## HAROPA



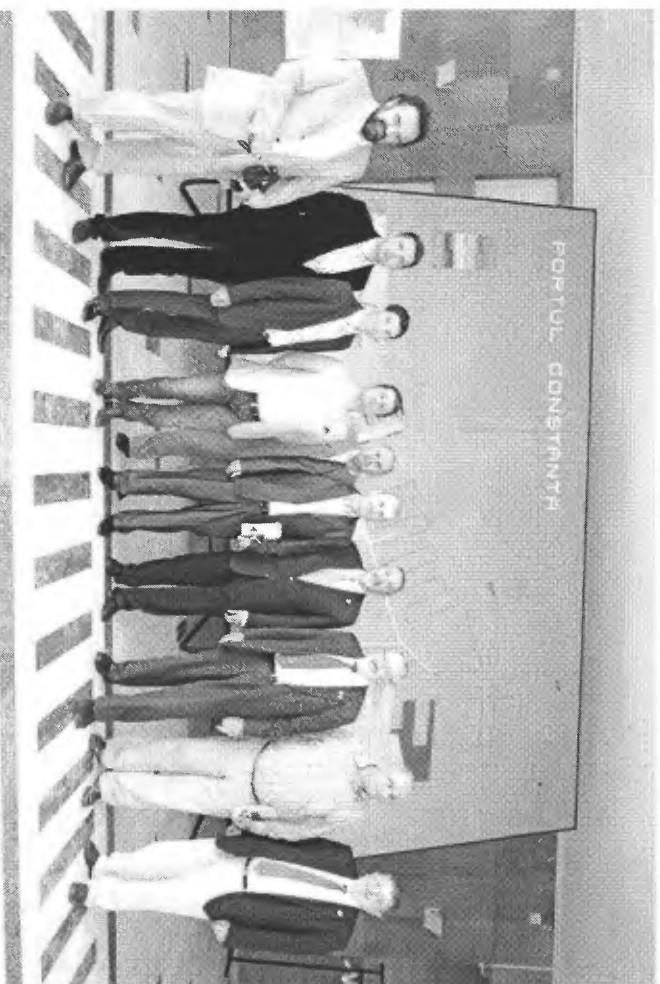
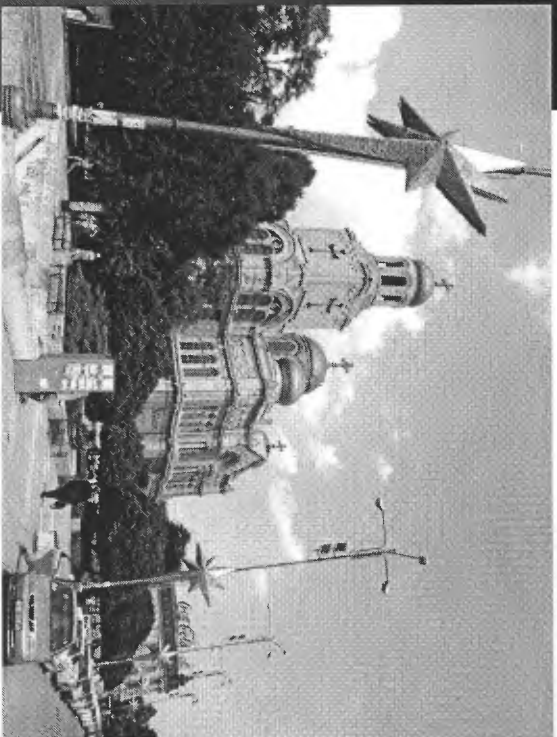
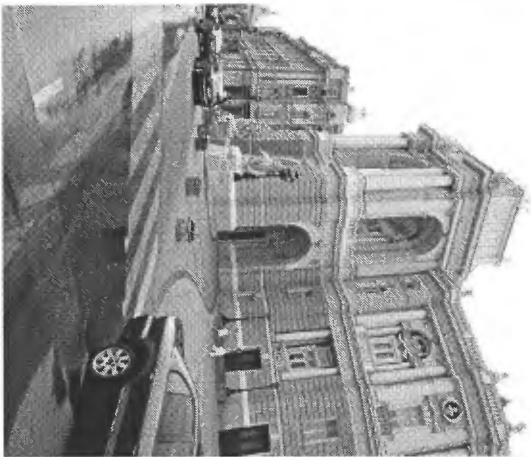


# MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST

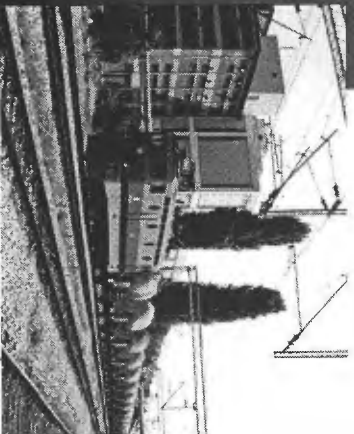
## NÄCHSTE SCHRITTE:



# MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST



# MULTI PORT GATEWAY REGION BLACK SEA WEST



# VI ELEN DANKI!



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ  
PODLIŇANSKÝCH ZEMÍ  
PRAČOVNE SPOČEŇSTVO  
PODOLNÁSKYCH ZEMÍ  
ДИНАМІТИ ТАКОМАТИК  
МІЛІНАКАОЗССЕГЕ  
RADNA ZAJEDNICA  
PODENAŠVIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAŠKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DELIŢIEI  
A STATELOR DINĂRENE  
PĂRĂOTIA OBIILHOCT  
LIVHARCKI CTPAHИ  
ЮГОНА СИБИР ПУ ЖИСТЬ  
ПРАДНАНІСКИ ПІВНІ

