

DONAU SCHWARZMEERREGION

Grundlagenstudie



ARBEITSGEMEINSCHAFT
DONAULÄNDER
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO
PODUNAJSKÝCH KRAJIN
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK
MUNKAKÖZÖSSÉGE
RADNA ZAJEDNICA
PODUNAVSKIH REGIJA
RADNA ZAJEDNICA
PODUNAVSKIH ZEMALJA
COMUNITATEA DE LUCRU
A STATELOR DUNĂRENE
РАБОТНА ОБЩНОСТ
ДУНАВСКИ СТРАНИ
РОБОЧА СПІВПРУЖНІСТЬ
ПРИДУНАВСЬКИХ КРАІН



VERRACON Referenzen

Entwicklung und inhaltliche Steuerung von transnationalen Verkehrsprojekten:

- SETA South East Transport Axis



seta

South East Transport Axis

- TRANSDANUBE Sustainable Mobility in Tourism along the Danube

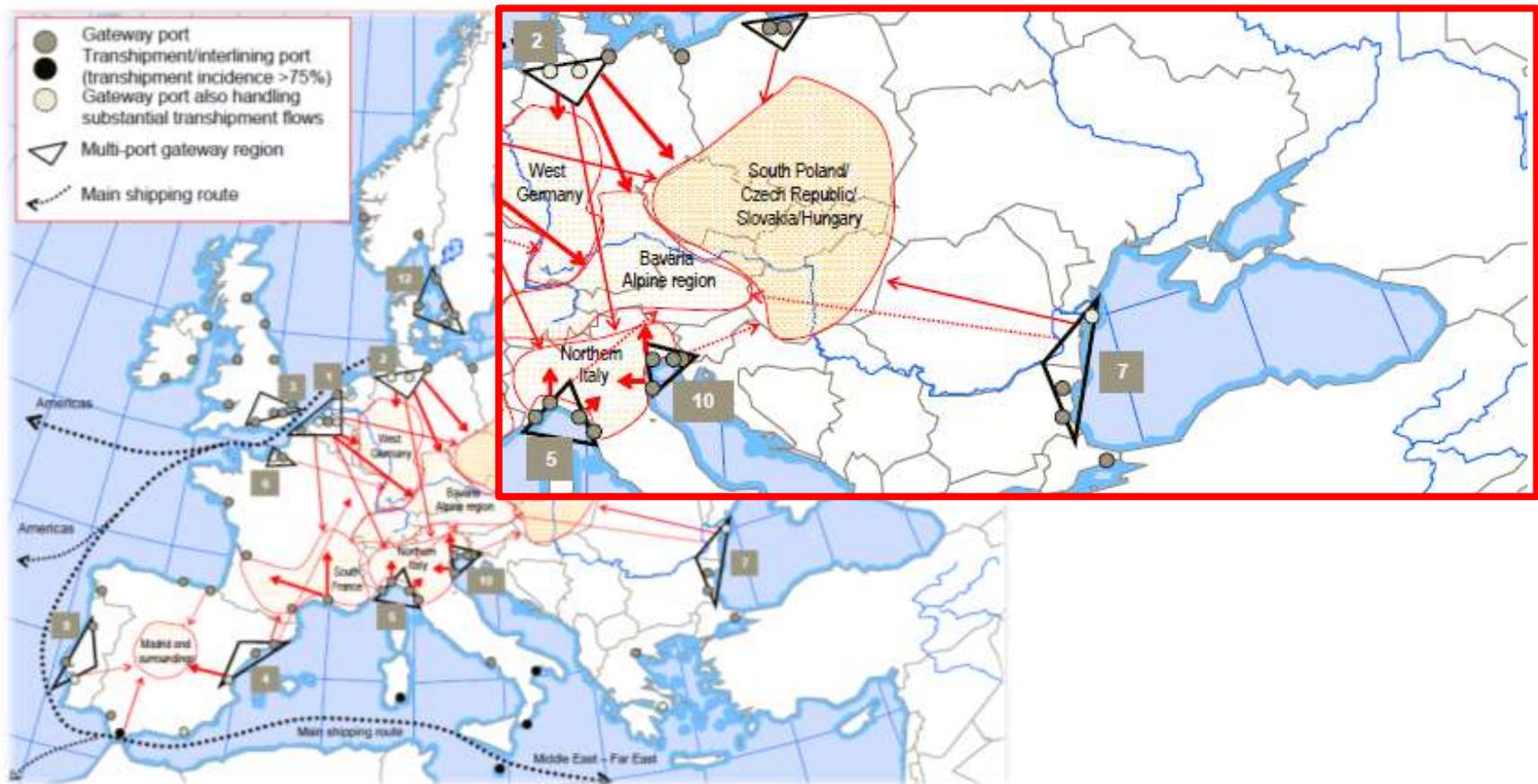
TRANSDANUBE



Donau - Schwarzmeerregion

GRUNDLAGENSTUDIE

Projektraum



Projektraum

Kerngebiet: **westlichen Schwarzmeerregionen**

- | Bezirk Odessa
- | Kreise Galatz und Konstanza
- | Bezirke Varna und Burgas

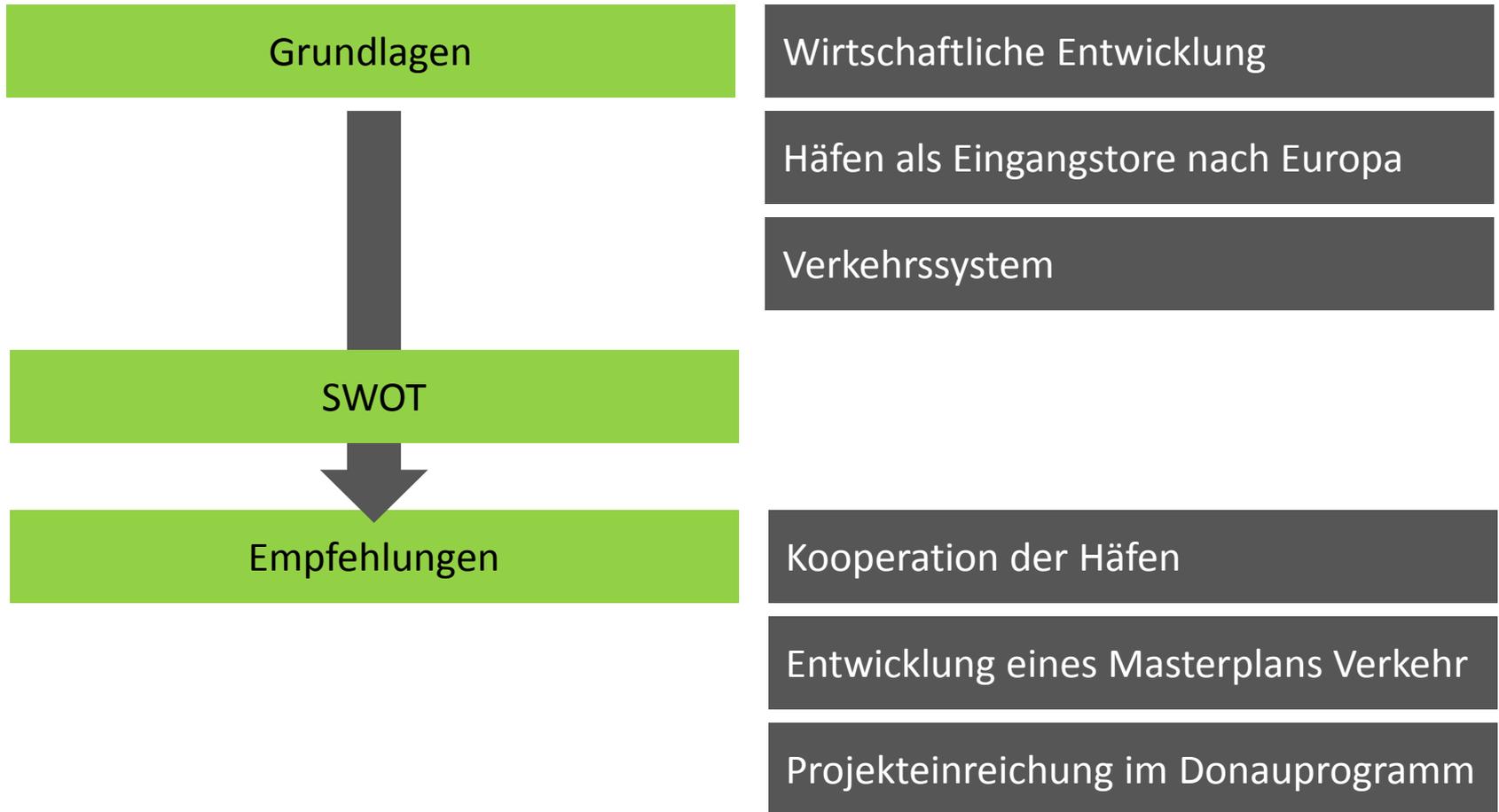
Hinterland: **Donauraum**

- | insbesondere die Binnenländer Österreich, Tschechien, Slowakei und Ungarn

Zielsetzungen der Grundlagenstudie

- | Entwicklungs- und Kooperationsmöglichkeiten aufzeigen
 - | Empfehlungen aussprechen
- ➔ Gemeinsame Nutzung der bestehenden Förderinstrumentarien (insbesondere EUSDR + Donauraumprogramm 2014-2020)

Vorgehensweise

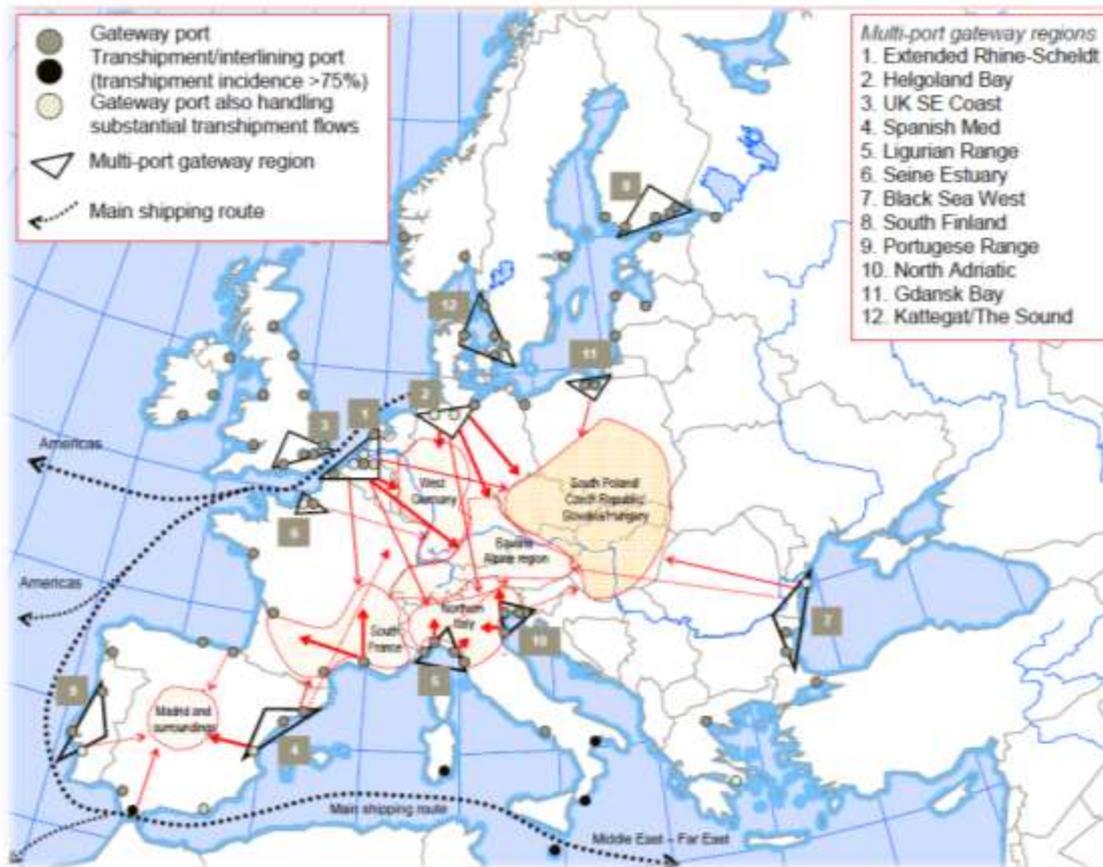


Wirtschaftliche Entwicklung in den Schwarzmeerregionen



Zielsetzung: Identifikation von Möglichkeiten, die westliche Schwarzmeerregion besser mit den Wirtschaftsräumen in Europa und dem Donauraum zu verbinden

Häfen als Eingangstore nach Europa



- | Häfen **Odessa** und **Illitschiwsk** im Bezirk Odessa (Ukraine),
- | Hafen **Galatz** im Kreis Galatz (Rumänien),
- | Hafen **Konstanza** im Kreis Konstanza (Rumänien),
- | Hafen **Varna** im Bezirk Varna (Bulgarien),
- | Hafen **Burgas** im Bezirk Burgas (Bulgarien),

Hafencharakteristika

Hafenvergleich

- | Lage der Häfen
- | Hafeninfrastruktur
- | Effizienz
- | Verbindungen (Interconnectivity)
- |

PORT	total throughput (mln tons)	TEUs
Venezia	25,4	429.893
Trieste	49,2	408.023
Koper	17,9	570.744
Rijeka	8,6	171.945
NAPA	101,1	1.580.605

PORT	total throughput (mln tons)	TEUs
Odessa	25,6	455.552
Varna	9,1	145.400
Burgas	n.a.	32.251
Costanza	46	662.796
TOTAL	80,7	1.295.999

Benchmarking

- | MPBS vs. NAPA

➔ Ableitung von Kooperationsmöglichkeiten

Verkehrssystem als wesentlicher Faktor der wirtschaftlichen Entwicklung

Der Fokus der Recherche liegt auf folgenden Bereichen:

- | Verkehrssystem in den Schwarzmeerregionen
- | Verkehrssystem zwischen den Schwarzmeerregionen
- | Verknüpfung der Schwarzmeerregionen mit den Märkten im Hinterland (Bayern, Österreich, Tschechien, Slowakei, Südpolen, Ungarn)
- | Verknüpfung der Schwarzmeerregionen mit Zentralasien (Betrachtung der Euro - Asiatischen Transportwege)

Bestehendes Verkehrssystem + geplante Ausbaumaßnahmen

SWOT



EMPFEHLUNGEN

Empfehlungen: Häfenkooperation – Beispiel NAPA

Fields of Collaboration



Projects and activities related to:

- **Land transportation** and **hinterland** connections
- **Quality** and efficiency of **port operations**
- **Short Sea Shipping** and Motorways of the sea
- **Marketing** and Promotion
- **Information technologies** and communication systems
- **Safety, security** and environmental protection
- **Passenger** sector

Empfehlungen: Masterplan Verkehr

Zur Nutzung der bestehenden Potenziale der Donau-Schwarzmeerregion sind weitreichende Verbesserungen des Verkehrssystems notwendig.

- ➔ Sammlung der wesentlichsten Maßnahmen in Abstimmung mit den laufenden Planungen auf europäischer, nationaler und regionaler Ebene Rahmenbedingungen Verkehrssystem
- ➔ Erste Grundlage für einen Masterplan Verkehr für die Donau-Schwarzmeerregion

Empfehlungen: Projektkonzept Donauraumprogramm 2014-2020



Quelle: INTERACT / EUSDR-Karte

Zeitplan – nächste Schritte

	2013				2014					
	Sept	Okt	Nov	Dez	Jän	Feb	März	April	Mai	Juni
Grundlagen										
Wirtschaftliche Entwicklung	■	■	■	■						
Häfen	■	■	■	■						
Verkehrssystem	★	■	■	★						
SWOT										
Analyse					■	■				
Diskussion							■	★		
Fertigstellung								■	■	
Empfehlungen										
Häfenkooperation									■	■
Masterplan Verkehr									■	■
Projektkonzept Donaauraumprogramm									■	★

DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Kontakt
Mag. Andreas Friedwagner
VERRACON GmbH
Eschenbachgasse 11, 1010 Wien
a.friedwagner@verracon.at
www.verracon.at