



ARGE DONAULÄNDER & RAT DER DONAU-STÄDTE UND -REGIONEN

ARBEITSKREIS *WIRTSCHAFT, TOURISMUS UND VERKEHR*

Bericht

ULM, 30. Oktober 2015



ARBEITSGEMEINSCHAFT
DONAULÄNDER
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO
PODUNAJSKÝCH KRAJÍN
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK
MUNKAKÖZÖSSÉGE
RADNA ZAJEDNICA
PODUNAVSKIH REGIJA
RADNA ZAJEDNICA
PODUNAVSKIH ZEMALJA
COMUNITATEA DE LUCRU
A STATELOR DUNÁRENE
РАБОТНА ОБШНОСТ
ДУНАВСКИ СТРАНИ
РОБОЧА СПІВДРУЖНІСТЬ
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАЇН

Arbeitsprogramm AK – WTV

Wirtschaft

Beschlußempfehlung:

- Die Mitglieder des Arbeitskreis Wirtschaft der Arge DL und des RDSR informieren sich über den Schwerpunktbereich 8 der EUSDR und deren Aktivitäten am 28./30.10.2015 in Ulm und über eventuelle Kooperationsmöglichkeiten
- Im Vorfeld hierzu könnten bereits Maßnahmen und Projekte insbesondere in den eingangs vorgeschlagenen Arbeitsbereichen auch mit Einbindung der Arbeitsgruppen der PA 8 der EUSDR eruiert werden.
- Darauf aufbauend wird bis zum Ende des Jahres 2015 ein Entwurf des AP-Teiles „Wirtschaft“ des AK WTV erarbeitet und im ersten Halbjahr 2016 im Rahmen einer AK-Sitzung verabschiedet



Arbeitsprogramm AK – WTV Tourismus

■ Beschlussempfehlung I

Donauschifffahrtskonferenz

- ◆ Eingerichtet durch Professor Skoff im Rahmen der International Danube Tourist Commission.
- ◆ Diese Konferenz soll auch für die Zukunft gesichert werden, um die zahlreichen Fragen der „weissen Donauschifffahrt“ auch künftig grenzübergreifend und kompetent behandeln zu können.
- ◆ Die ARGE DL und der RDSR treten der Donauschifffahrtskonferenz unterstützten gegenüber auf



Arbeitsprogramm AK – WTV

Tourismus

■ **Beschlussempfehlungen II**

Transdanube II : Transdanube.Pearls

- ◆ Bei Transdanube II: Projekt der EU-Donauraumstrategie, das im Projektzeitraum 2017 – 2019 realisiert werden soll und im Interreg V B Programm mit 15 weiteren Partnern aus dem gesamten Donauraum von Deutschland bis Rumänien eingebracht wurde.
- ◆ Mit einer Förderquote von 80% ist zu rechnen.
- ◆ Thema: nachhaltige Entwicklung des Donauraums in Verbindung mit öffentlichen Verkehrsmitteln zur Steigerung der Mobilität.
- ◆ Lead Partner: Österreichisches Umweltbundesamt. Die ARGE DL und der RDSR sollen dem Projekt Transdanube II die Möglichkeit geben, ihre Inhalte und Umsetzungen über die ARGE und den RDSR als Multiplikator zu kommunizieren.



Arbeitsprogramm AK – WTV

Tourismus

■ Beschlussempfehlungen III

Kreuzschiffahrten auf der Donau

- ◆ Im Bereich der Flusskreuzfahrten ist die Donau in den letzten Jahren zum weltweit führenden Fluss geworden. Allein im Bereich der österreichischen Donau sind derzeit rund 175 Kabinenschiffe mit etwa 400.000 Passagieren jährlich unterwegs. Aufgrund der zunehmenden Konkurrenzsituation werden von den Reedereien ständig neue Angebote, vor allem im Bereich der Landprogramme gesucht. Hier liegen noch enorme Chancen für die Belebung der gesamten Donauregion und eine Steigerung der Wertschöpfung. Zudem erfolgt durch das intensive Marketing der Reedereien eine intensive Bewerbung der internationalen Märkte. Es wäre daher im Interesse der nationalen Tourismusorganisationen der Donau-Anrainerstaaten bei der internationalen Bewerbung der Donauregion zur Bündelung der Mittel verstärkt zusammen mit den Kreuzfahrt-Reedereien zusammenzuarbeiten. Die ARGE DL und der RDSR werden dahingehend verstärkte Kooperationen initiieren.



Arbeitsprogramm AK – WTV

Verkehr

Leitprojekt, initiiert durch die ARGE-DL

- Das Kooperationsprojekt der Donauregionen mit den Regionen des westlichen Schwarzen Meeres obliegt der Steuerung des Arbeitskreises. Es beinhaltet die Erarbeitung eines Programms zur Entwicklung der Häfen entlang der Donau sowie die Zusammenarbeit der Binnenhäfen mit den Seehäfen am Schwarzen Meer. Basis dieses Projekts ist das *Memorandum of Understanding* über die Errichtung einer Kooperation zwischen der Arbeitsgemeinschaft Donauländer und den Regionen des westlichen Schwarzen Meeres und seinen Häfen (Anlage 2). Die Arbeiten der ARGE DL und des RDSR werden hier durch eine Projekteinreichung im Danube Transnational Programme unterstützt. Die ARGE DL und der RDSR werden weiterhin die Aktivitäten im Bereich der Schwarzmeerkoooperation politisch unterstützen





DANUBE-BLACK SEA GATEWAY REGION- COOPERATION PLATFORM



ARBEITSGEMEINSCHAFT
DONAULÄNDER
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO
PODUNAJSKÝCH KRAJÍN
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK
MUNKAKÖZÖSSÉGE
RADNA ZAJEDNICA
PODUNAVSKIH REGIJA
RADNA ZAJEDNICA
PODUNAVSKIH ZEMALJA
COMUNITATEA DE LUCRU
A STATELOR DUNĂRENE
РАБОТНА ОБШНОСТ
ДУНАВСКИ СТРАНИ
РОБОЧА СПІВРУЖНІСТЬ
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАЇН



GATEWAY TO EUROPE – Black Sea Ports and the Danube Ports

Project Structure – Work Packages

WP 1: Project Management

WP 2: Project Communication and Marketing

WP 3: Market analysis

Potential of the Danube-Black Sea Gateway Region – **Vision 2030**

Stakeholder interviews, capitalisation of results of previous projects

WP 4: Master Plans

Business Master Plan		Transport Master Plan	
Action Plan 1	Action Plan x	Action Plan 1	Action Plan x

Analysis of transportation system and business environment + comparison with Vision 2030 → Recommendations summarized **in master plan** for the Danube-Black Sea region → **Regional Action Plans** developed/updated by the partners

WP 5: Preparation of implementation

Bankable paper 1	Bankable paper 2	Bankable paper 3	...
------------------	------------------	------------------	-----

Selection of most important measures (based on findings of market analysis **OR** regional action plans) → Development of **feasibility/pre-investments studies**, etc. according to requirements of financing institutions → **bankable papers**

Cooperation Strategy

Joint Secretariat

Trainings

Project development

Monitoring

WP 6: Cooperation Platform

DANUBE PEARLS



Zolles

Tourismusberatung

PK & PARTNER

HOTEL · SPECIALISTS

DANUBE PEARLS

PRODUCT

- Historic and/or cultural attractions (buildings, monuments, etc.) or nature attractions (e.g. national parks)
- Hotels & restaurants (with local ownership and management)
- Landing stages for cruise ships (if possible) and smaller boats
- Infrastructure for outdoor activities like biking, hiking, golf,
- **Creating the product for international clients should be done within a clear strategy of quality and authenticity.**

Zolles

Tourismusberatung



ARBEITSGEMEINSCHAFT
DONAULÄNDER
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO
PODUNAJSKÝCH KRAJIN
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK
MUNKAKÖZÖSSÉGE
RADNA ZAJEDNICA
PODUNAVSKIH REGIJA
RADNA ZAJEDNICA
PODUNAVSKIH ZEMALJA
COMUNITATEA DE LICRU
A STATELOR DUNĂRENE
РАБОТНА ОБШНОСТ
ДУНАВСКИ СТРАНИ
РОБОЧА СПІВРУЖНІСТЬ
ПРИДУНАЙСЬКИХ КРАЇН

ARBEITSKREIS WIRTSCHAFT, TOURISMUS und VERKEHR



$$6 + 12 = 51^*$$

Please help us for the new crossing points - thanks!

DanubeCrossing Association

www.danubecrossing.eu
 office@danubecrossing.eu
 RO - 800608 Galati Tel. +40.747.949.616 Tel. +40.749.278.150
 BG - 7000 Ruse Tel. +359.876.976.410 Tel. +359.886.038.060

* On the Lower Danube there is a distance of 921 km from Zepce (Romania) to the Black Sea. There are 6 bridges. There is no possible crossing point in this area. On the Upper Danube there is a distance of 1000 km from the Black Sea to the Black Sea. There are 12 bridges. There is no possible crossing point in this area. On the Middle Danube there is a distance of 1000 km from the Black Sea to the Black Sea. There are 12 bridges. There is no possible crossing point in this area.

