



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAULÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLEČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJÍN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБЩНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РОБОЧА СПІВРУЖНІСТЬ  
ПРИ ДУНАВСЬКИХ КРАЇН

# ARBEITSGEMEINSCHAFT DONAULÄNDER

KULTUR & WISSENSCHAFT  
WIRTSCHAFT & TOURISMUS  
JUGEND & SPORT

## DANUBE EMERGENCY DRILL 2012

*„Safety has to be practiced“*

### DANUBE TOURIST COMMISSION



## BACKGROUND

- ⚓ Cruise Holidays, River Cruise segment is growing
- ⚓ 1992: 60 Ships
- ⚓ 2012: 120 Ships
- ⚓ Season: from March to January (240 days)
- ⚓ Passengers: 350.000 per year
- ⚓ 1/3 Amsterdam – Vienna – Budapest – Belgrade – Delta and back
- ⚓ 1/3 Passau – Budapest – Passau
- ⚓ 1/3 Passau – Delta – Passau

*„Only those who feel safe, feel and will travel comfortable!“* (Gerhard Skoff)





## FACT

A recently realized study by the German Travel-Industry in connection with the maritime disaster next to Giglio, shows, that 95% out of the 280 person-sample feels that the topic safety on ships has the highest priority!

***Therefore:***

Safety has to be lived and practiced!



## DTC STANDS FOR A SAFE DANUBE

- ⚓ First Emergency Drill took place on the 4th November 2008 near Hainburg.
- ⚓ **Ship:** MS Swiss Emerald, Scylla Tours Basel
- ⚓ **Scenario:** 04:30pm  
Ship on his way to Vienna – hit Ground  
Fire on board  
Evacuation of injured and uninjured passengers  
Ship freed from sandbar  
Injured given medical attention on shore
- ⚓ **Rescue team:** 110 Members of Firefighters & Red Cross

# DANUBE EMERGENCY DRILL 2012

*„Safety has to be practiced“*



The **Danube Tourist Commission**,  
the **Lower Austrian Fire Department** and the  
**ARGE Donauländer** kindly invite you,  
in consultation with the  
**Austrian Federal Ministry of Interior**,  
Department II/2/a  
to the **Danube Emergency Drill 2012**  
on **March 23rd 2012**.

**Location:** Bad Deutsch Altenburg, Via Donau Port  
Strom KM 1886,7  
**Adress:** Am Stein 6, 2405 Bad Deutsch-Altenburg  
right Danube Shore  
**Start:** 14:30 – 17:30 Uhr  
**R.s.v.p** via Mail: [g.skoff@danube-river.org](mailto:g.skoff@danube-river.org)  
Phone: +43 676 563 59 24

# INVITATION

# EMERGENCY DRILL 2012

⚓ 23rd of March / Bad Deutsch Altenburg, east of Vienna

⚓ **Ship:** MS Primadonna, Viking River Cruises

⚓ **Scenario:** 03:00pm

Ship on his way from Vienna – hit Ground

Fire on board

Evacuation of injured and uninjured passengers

Ship freed from sandbar

Injured given medical attention on shore

⚓ **Rescue team:** 130 Members of Firefighters & Red Cross



## AIM OF EXERCISE 1

- ⚓ International co-ordination
- ⚓ Alarm of firefighters, emergency services, river management, local and national authorities and police in area of accident.
- ⚓ Testing of equipment used
- ⚓ Testing of cruise equipment
- ⚓ Testing of co-operation ship crews & emergency services
- ⚓ Safety assistants aboard on ships (crane)
- ⚓ Control of alarm plan

## AIM OF EXERCISE 2

- ⚓ Ensuring exchange of information among emergency services using a common radio frequency.
- ⚓ National legal framework
- ⚓ Development of a general alarm plan for the danube region
- ⚓ Debriefing following exercise
- ⚓ Overall manual fo the Danube countries
- ⚓ Informing the industry about weaknesses
- ⚓ After Action Review 23rd of May 2012, Tulln / Lower Austria

# MEDIA CLIPPING 1



## Bezirksfeuerwehrkommando GÄNSERNDORF

[Startseite](#)[Termine](#)[Pressearchiv](#)[Fotogalerie](#)[Download](#)[Links](#)[Kontakt](#)

- [Bezirksfeuerwehrkommando](#)
- [Abschnittskommanden](#)
- [Bezirkssachbearbeiter](#)
- [Sachgebiete](#)
- [Sonderdienste](#)

### Direktlinks

- [FDISK](#)
- [Einsatzstatus](#)
- [Donaupiegel](#)
- [Strahleninfo](#)

**194332**

Visitors Counter

## Donau Sicherheitsübung 2012

[PDF](#)[PRINT](#)[EMAIL](#)

Geschrieben von: Gerhard Hotzy

Samstag, den 17. März 2012 um 14:48 Uhr



Die Danube Tourist Commission organisieren in Zusammenarbeit mit dem NÖ Landesfeuerwehrverband, der NÖ Landesregierung (Wasserrecht und Schifffahrt) sowie dem Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (Oberste Schifffahrtsbehörde), dem Bundesministerium für Inneres, der ARGE Donauländer und Viking River Cruise am 23. März 2012 in Bad Deutsch Altenburg eine Sicherheitsübung.

Zuletzt aktualisiert am Samstag, den 24. März 2012 um 18:31 Uhr

# MEDIA CLIPPING 2

Willkommen | Registrieren | Hilfe | Login

**krone.at**

STARTSEITE ▶ VIDEOS ▶ NACHRICHTEN ▶ Passagierschiff in Not - hier wird der Ernst

**NACHRICHTEN**


- Österreich
- Welt
- Wirtschaft
- Sport
- Steil
- Wissen
- Wetter

**VIDEOS**

- STARS & SOCIETY
- Lifestyle
- Musik
- Kino
- FAMILIE
- TV-Programm
- Haustiere
- Kochrezepte
- Bauen & Wohnen
- GESUND & FIT
- Horoskop
- Reisen & Urlaub
- AUTO & MOTORRAD

"PANIK AUF DER DONAU" 24.03.2012, 09:13

## Passagierschiff in Not - hier wird der Ernstfall geprobt



0:06 | 3:10

[http://www.krone.at/Videos/Nachrichten/Passagierschiff\\_in\\_Not\\_-\\_hier\\_wird\\_der\\_Ernstfall\\_geprobt-Panik\\_auf\\_der\\_Donau-Video-315976?utm\\_source=krone.at&utm\\_medium=RSS-Feed&utm\\_campaign=Nachrichten](http://www.krone.at/Videos/Nachrichten/Passagierschiff_in_Not_-_hier_wird_der_Ernstfall_geprobt-Panik_auf_der_Donau-Video-315976?utm_source=krone.at&utm_medium=RSS-Feed&utm_campaign=Nachrichten)

**NÖN-Sportlerwahl REKORD!**  
1.224.568 gültige Stimmen! Großer Dank an alle Fans! NÖN

20.03.2012 | 13:54 |

+ Text - Text

## Sicherheitsübung auf der Donau



Die Sicherheit von Kreuzfahrtschiffen auf der Donau ist am Freitag Thema einer Übung bei Bad Deutsch Altenburg.

Simuliert wird ein Notfall auf der MS Primadonna: Im Motorraum des 113 Meter langen Katamarans mit 78 Kabinen für 148 Gäste und 47 Crewmitglieder bricht Feuer aus, neben der Brandbekämpfung gilt es verletzte und unversehrte Passagiere zu evakuieren und an Land zu versorgen (inklusive Identitätsfeststellung) sowie die Flussstrecke zu sichern.

Dem Szenario bei Stromkilometer 1886,7 schließt sich Manöverkritik an. Die Rettungsübung ist Teil der Donaunahstrategie Priorität 1a und 11. Organisator ist die Danube Tourist Commission (Mitglieder der DTC sind die nationalen Tourismusorganisationen von Österreich, der Slowakei, Ungarn, Kroatien, Serbien & Rumänien) in Zusammenarbeit mit dem niederösterreichischen Landesfeuerwehrverband, der Landesregierung, Verkehrs- und Innenministerium der ARGE Donauländer und Viking River Cruise.

Wie in der Aussendung von Feuerwehr und DTC erläutert wurde, erfreut sich im generellen Kreuzfahrt-Boom der vergangenen Jahre das Segment der Schiffsreisen auf der Donau überproportionaler Nachfrage. Für 2012 seien bereits rund 120 Großfahrzeuge angemeldet, die u.a. von Passau bis Constanza unterwegs sind. Havarien seien nicht auszuschließen, speziell bei Kabinen- und Passagierschiffen müssten Rettungs- und Bergungsmaßnahmen sehr rasch eingeleitet und durchgeführt werden. Bei einer kürzlich durchgeführten Erhebung der deutschen Reiseindustrie im Zusammenhang mit dem Schiffsunglück vor der italienischen Insel Giglio hätten 95 Prozent der 280 Befragten dem Thema Sicherheit höchste Priorität eingeräumt.

Verwiesen wurde darauf, dass es gegenwärtig kein einheitliches Rettungskonzept für Großfahrzeuge auf der Donau gebe. Ziel sei daher u.a. die Schaffung einheitlicher Rettungs- und Bergungspläne, die Erarbeitung von Ausbildungsstandards für die Besatzungen und Verbesserung der Sicherheitsstandards im Donaunahraum.



# MEDIA CLIPPING 3

Feuer auf der MS Primadonna – 43 Passagiere evakuiert

## Schiffskatastrophe auf Donau war Übung



**Safety first! Die Feuerwehr übte am Freitag mit Freiwilligen was zu tun ist, wenn am Schiff ein Feuer ausbricht!**

Bez. Bruck/Leitha. Das Thema „Sicherheit von Kreuzfahrtschiffen“ ist, besonders nach dem Unglück der Costa Concordia in Italien, immens wichtig. Und damit im Ernstfall jeder Handgriff sitzt, fand bei Bad Deutsch Altenburg eine groß angelegte Sicherheitsübung auf der MS Primadonna statt. Organisa-

tor war die Danube Tourist Commission in Kooperation mit dem NÖ-Landesfeuerwehrverband, der Landesregierung, dem Verkehrs- und Innenministerium, der ARGE Donauländer und Viking River Cruise.

Übung. Simuliert wurde ein Feuerausbruch im Motorraum: 120 Florianis bekämpften den Brand und sicherten die Flussstrecke. 43 Passagiere wurden evakuiert und von 40 Rettungshelfern versorgt. (grp)



120 Florianis waren im Einsatz.



40 Rot-Kreuz-Retter halfen mit

# MEDIA CLIPPING 4

## Sicherheitsübung auf der Donau



**Die Sicherheit von Kreuzfahrtschiffen auf der Donau ist am Freitag Thema einer Übung bei Bad Deutsch Altenburg.**

Simuliert wird ein Notfall auf der MS Primadonna: Im Motorraum des 113 Meter langen Katamarans mit 78 Kabinen für 148 Gäste und 47 Crewmitglieder bricht Feuer aus, neben der Brandbekämpfung gilt es verletzte und unversehrte Passagiere zu evakuieren und an Land zu versorgen (inklusive Identitätsfeststellung) sowie die Flussstrecke zu sichern.

Dem Szenario bei Stromkilometer 1886,7 schließt sich Manöverkritik an. Die Rettungsübung ist Teil der Donaunraumstrategie Priorität 1a und 11. Organisator ist die Danube Tourist Commission (Mitglieder der DTC sind die nationalen Tourismusorganisationen von Österreich, der Slowakei, Ungarn, Kroatien, Serbien & Rumänien) in Zusammenarbeit mit dem niederösterreichischen Landesfeuerwehrverband, der Landesregierung, Verkehrs- und Innenministerium, der ARGE Donauländer und Viking River Cruise.



Thank you for your attention!



ARBEITSGEMEINSCHAFT  
DONAU-LÄNDER  
PRACOVNÍ SPOLUČENSTVÍ  
PODUNAJSKÝCH ZEMÍ  
PRACOVNÉ SPOLOČENSTVO  
PODUNAJSKÝCH KRAJIN  
DUNAMENTI TARTOMÁNYOK  
MUNKAKÖZÖSSÉGE  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH REGIJA  
RADNA ZAJEDNICA  
PODUNAVSKIH ZEMALJA  
COMUNITATEA DE LUCRU  
A STATELOR DUNĂRENE  
РАБОТНА ОБЩНОСТ  
ДУНАВСКИ СТРАНИ  
РОБОТА СПІВРУЖНІСТЬ  
ПРИДНІАВСЬКИХ КРАІН

